



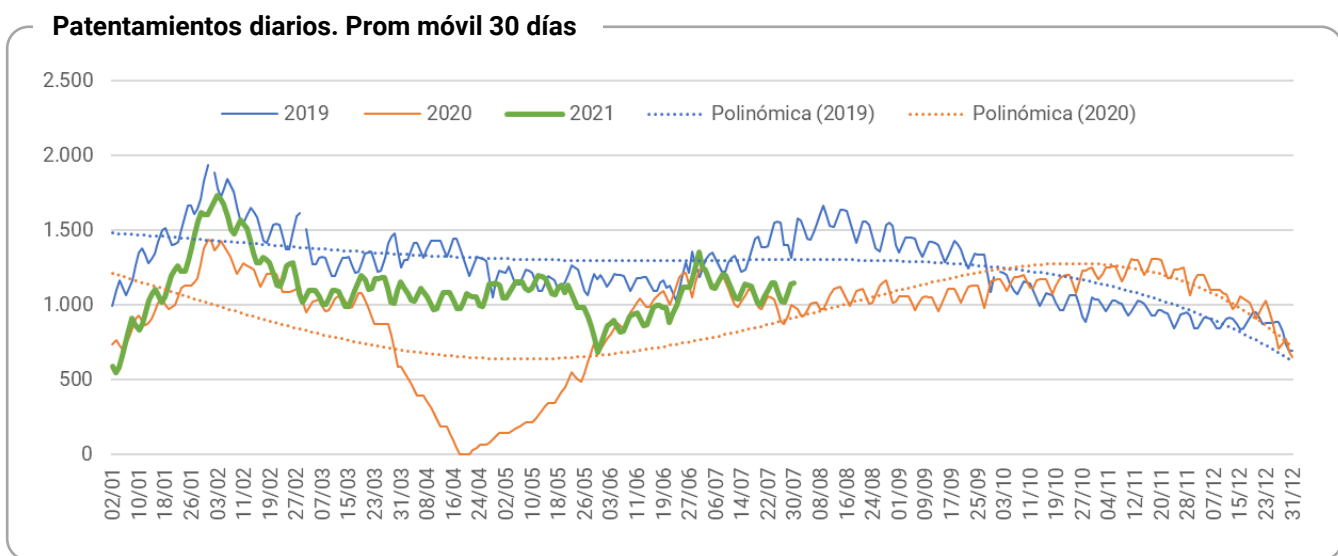
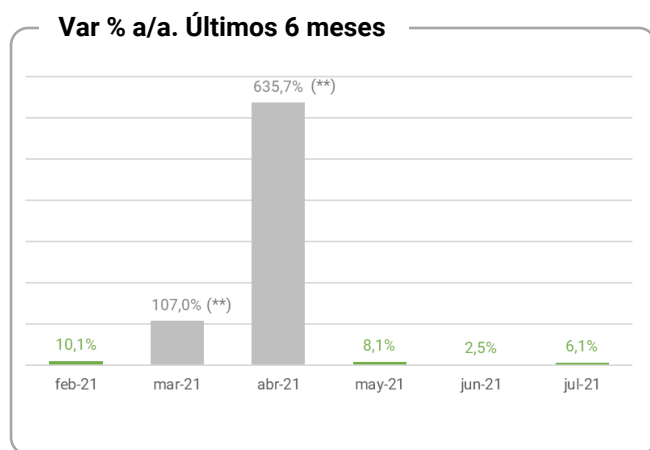
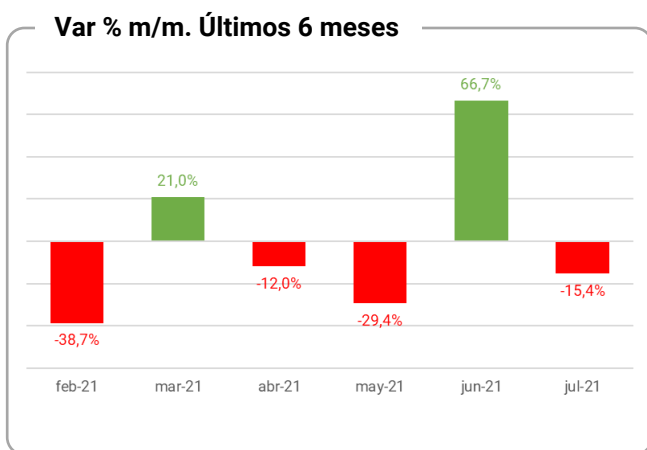
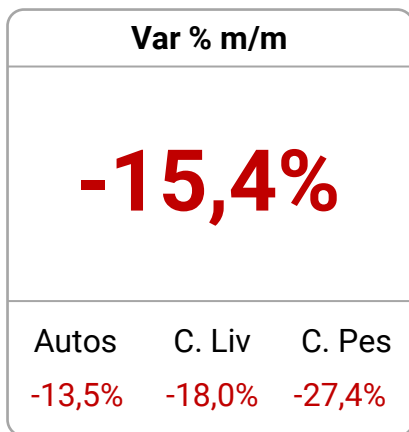
Julio 2021

Reporte Mensual de Patentamientos

Vehículos 4W

Lo importante del mes

Variación de los patentamientos de Julio



(**) La comparación interanual en los meses de marzo y abril no tiene relevancia estadística ya que los patentamientos fueron 0 (cero) entre el 20/3 y el 21/4 producto del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO) decretado en marzo de 2020.

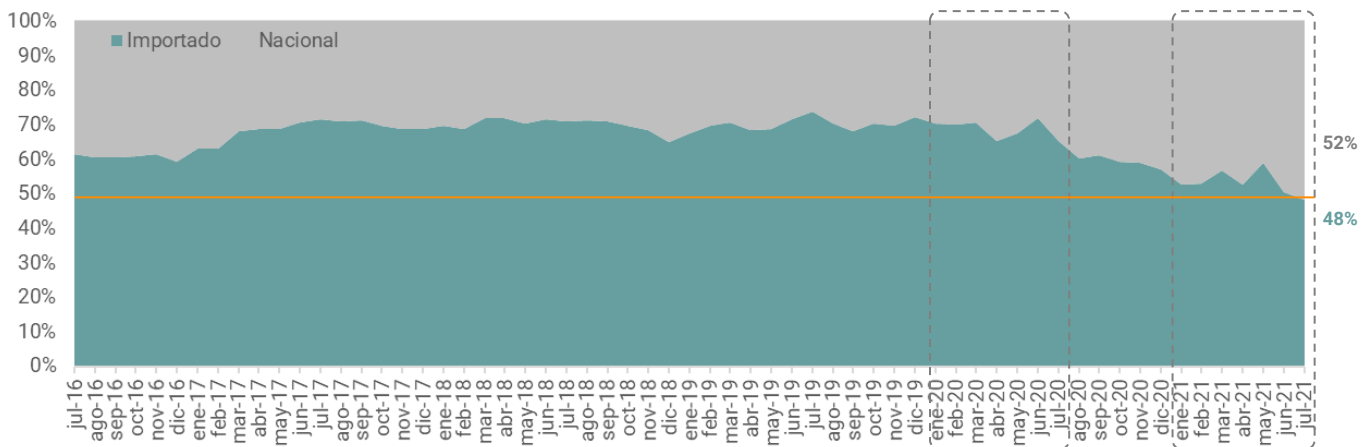
Tabla 1. Resumen del mercado

Patentamientos	Jul.2021 (Unidades)	Jun.2021 (Unidades)	Jul.2020 (Unidades)	Jul.2019 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2021 (Unidades)	Acum 2020 (Unidades)	Var % a/a
					m/m	a/a	a/2a			
Autos	20.316	23.478	19.905	38.271	-13,5%	2,1%	-46,9%	158.071	126.653	24,8%
Comercial Liviano	9.763	11.906	8.766	9.748	-18,0%	11,4%	0,2%	69.693	47.513	46,7%
Autos + C.L.	30.079	35.384	28.671	48.019	-15,0%	4,9%	-37,4%	227.764	174.166	30,8%
Comercial Pesado	1.261	1.737	1.030	1.105	-27,4%	22,4%	14,1%	8.823	5.612	57,2%
Autos + C.L. + C.P.	31.340	37.121	29.701	49.124	-15,6%	5,5%	-36,2%	236.587	179.778	31,6%
Otros Pesados	998	1.113	789	738	-10,3%	26,5%	35,2%	6.481	4.111	57,7%
Total Mercado	32.338	38.234	30.490	49.862	-15,4%	6,1%	-35,1%	243.068	183.889	32,2%
Prom. Diario	1.540	1.821	1.452	2.375	-15,4%	6,1%	-35,2%	1.724	1.508	14,3%
Prom. Diario (Autos)	968	1.118	948	1.823	-13,4%	2,1%	-46,9%	1.122	1.039	8,0%
Días hábiles	21	21	21	21				141	122	

REF.: Var m/m = variación mes respecto mes anterior. Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior). Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

Fuente: SIOMAA

Grafico 2. Evolución de los patentamientos por origen del vehículo



Fuente: SIOMAA

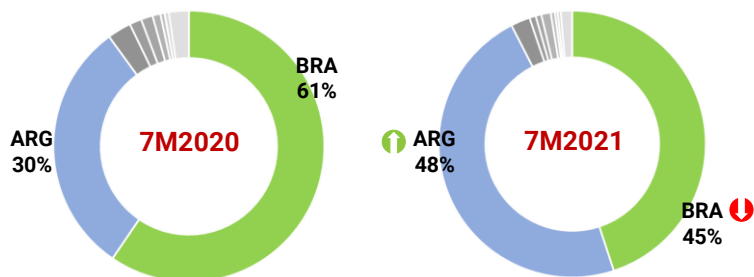


Tabla 2. Patentamientos por marca. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 40

	07/21 (a)	Part %	06/21 (b)	Part %	07/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 07/21	Part %	01/20 ~ 07/20	Part %	Var Ac
Toyota	6.118	20,3%	7.086	20,0%	3.120	10,9%	-13,7%	96,1%	45.712	20,1%	21.631	12,4%	111,3%
Fiat	4.625	15,4%	4.872	13,8%	3.455	12,1%	-5,1%	33,9%	31.929	14,0%	19.791	11,4%	61,3%
Volkswagen	4.484	14,9%	6.321	17,9%	5.367	18,7%	-29,1%	-16,5%	39.090	17,2%	29.681	17,0%	31,7%
Renault	3.032	10,1%	4.028	11,4%	4.206	14,7%	-24,7%	-27,9%	23.260	10,2%	24.096	13,8%	-3,5%
Peugeot	2.368	7,9%	2.780	7,9%	1.985	6,9%	-14,8%	19,3%	16.673	7,3%	11.550	6,6%	44,4%
Ford	2.076	6,9%	2.295	6,5%	2.694	9,4%	-9,5%	-22,9%	18.248	8,0%	17.191	9,9%	6,1%
Chevrolet	1.864	6,2%	2.050	5,8%	3.009	10,5%	-9,1%	-38,1%	18.753	8,2%	19.383	11,1%	-3,3%
Nissan	1.636	5,4%	1.740	4,9%	1.076	3,8%	-6,0%	52,0%	9.638	4,2%	6.865	3,9%	40,4%
Citroen	1.104	3,7%	1.417	4,0%	902	3,1%	-22,1%	22,4%	7.244	3,2%	5.699	3,3%	27,1%
Jeep	1.082	3,6%	1.295	3,7%	728	2,5%	-16,4%	48,6%	7.056	3,1%	5.506	3,2%	28,2%
Mercedes Benz	494	1,6%	508	1,4%	333	1,2%	-2,8%	48,3%	2.899	1,3%	2.252	1,3%	28,7%
Honda	190	0,6%	147	0,4%	619	2,2%	29,3%	-69,3%	1.199	0,5%	3.450	2,0%	-65,2%
Ram	141	0,5%	178	0,5%	78	0,3%	-20,8%	80,8%	728	0,3%	923	0,5%	-21,1%
Hyundai	123	0,4%	67	0,2%	41	0,1%	83,6%	200,0%	510	0,2%	359	0,2%	42,1%
Iveco	119	0,4%	96	0,3%	99	0,3%	24,0%	20,2%	837	0,4%	534	0,3%	56,7%
BMW	98	0,3%	63	0,2%	163	0,6%	55,6%	-39,9%	488	0,2%	875	0,5%	-44,2%
Audi	95	0,3%	38	0,1%	131	0,5%	150,0%	-27,5%	572	0,3%	1.026	0,6%	-44,2%
Chery	68	0,2%	55	0,2%	166	0,6%	23,6%	-59,0%	535	0,2%	748	0,4%	-28,5%
DS	58	0,2%	53	0,1%	51	0,2%	9,4%	13,7%	409	0,2%	227	0,1%	80,2%
Kia	49	0,2%	59	0,2%	78	0,3%	-16,9%	-37,2%	380	0,2%	475	0,3%	-20,0%
DFSK	38	0,1%	50	0,1%	31	0,1%	-24,0%	22,6%	242	0,1%	170	0,1%	42,4%
Shineray	24	0,1%	9	0,0%	25	0,1%	166,7%	-4,0%	93	0,0%	109	0,1%	-14,7%
KYC	19	0,1%	9	0,0%	26	0,1%	111,1%	-26,9%	95	0,0%	48	0,0%	97,9%
HAVAL	18	0,1%	14	0,0%	13	0,0%	28,6%	38,5%	110	0,0%	62	0,0%	77,4%
Subaru	16	0,1%	15	0,0%	11	0,0%	6,7%	45,5%	76	0,0%	123	0,1%	-38,2%
Baic	16	0,1%	11	0,0%	21	0,1%	45,5%	-23,8%	100	0,0%	96	0,1%	4,2%
JAC	16	0,1%	14	0,0%	28	0,1%	14,3%	-42,9%	100	0,0%	177	0,1%	-43,5%
Mini	16	0,1%	11	0,0%	34	0,1%	45,5%	-52,9%	69	0,0%	133	0,1%	-48,1%
FOTON	14	0,0%	16	0,0%	9	0,0%	-12,5%	55,6%	59	0,0%	71	0,0%	-16,9%
Lifan	13	0,0%	5	0,0%	30	0,1%	160,0%	-56,7%	54	0,0%	159	0,1%	-66,0%
Volvo	12	0,0%	19	0,1%	44	0,2%	-36,8%	-72,7%	91	0,0%	88	0,1%	3,4%
CHANGAN	10	0,0%	14	0,0%	11	0,0%	-28,6%	-9,1%	74	0,0%	24	0,0%	208,3%
Lexus	9	0,0%	13	0,0%	13	0,0%	-30,8%	-30,8%	165	0,1%	142	0,1%	16,2%
Mitsubishi	8	0,0%	10	0,0%	12	0,0%	-20,0%	-33,3%	60	0,0%	115	0,1%	-47,8%
ZANELLA	7	0,0%	5	0,0%	2	0,0%	40,0%	250,0%	29	0,0%	6	0,0%	383,3%
ALFA ROMEO	5	0,0%	4	0,0%	7	0,0%	25,0%	-28,6%	26	0,0%	66	0,0%	-60,6%
JETOUR	4	0,0%	1	0,0%			300,0%		33	0,0%	1	0,0%	3200,0%
Land Rover	3	0,0%			4	0,0%		-25,0%	5	0,0%	14	0,0%	-64,3%
Geely	2	0,0%	4	0,0%	14	0,0%	-50,0%	-85,7%	34	0,0%	111	0,1%	-69,4%
Porsche	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	-66,7%	0,0%	9	0,0%	12	0,0%	-25,0%

Fuente: SIOMAA

Tabla 3. Patentamientos por modelo. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 50

	07/21 (a)	Part %	06/21 (b)	Part %	07/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 07/21	Part %	01/20 ~ 07/20	Part %	Var Ac
Fiat CRONOS	3.589	11,9%	3.570	10,1%	1.218	4,2%	0,5%	194,7%	23.608	10,4%	5.324	3,1%	343,4%
Toyota HILUX	2.230	7,4%	2.639	7,5%	1.586	5,5%	-15,5%	40,6%	16.494	7,2%	9.750	5,6%	69,2%
Volkswagen GOL TREND	1.552	5,2%	1.876	5,3%	1.103	3,8%	-17,3%	40,7%	11.434	5,0%	8.132	4,7%	40,6%
Ford RANGER	1.379	4,6%	1.363	3,9%	1.026	3,6%	1,2%	34,4%	8.722	3,8%	5.581	3,2%	56,3%
Peugeot 208	1.326	4,4%	1.573	4,4%	877	3,1%	-15,7%	51,2%	9.775	4,3%	5.191	3,0%	88,3%
Volkswagen AMAROK	1.289	4,3%	2.220	6,3%	1.386	4,8%	-41,9%	-7,0%	12.374	5,4%	6.295	3,6%	96,6%
Toyota ETIOS	1.251	4,2%	1.709	4,8%	594	2,1%	-26,8%	110,6%	9.945	4,4%	4.753	2,7%	109,2%
Toyota YARIS	1.028	3,4%	1.032	2,9%	263	0,9%	-0,4%	290,9%	7.509	3,3%	3.091	1,8%	142,9%
Renault KANGOO II	808	2,7%	1.087	3,1%	718	2,5%	-25,7%	12,5%	5.062	2,2%	3.860	2,2%	31,1%
Nissan FRONTIER	693	2,3%	557	1,6%	272	0,9%	24,4%	154,8%	3.205	1,4%	1.514	0,9%	111,7%
Renault SANDERO	664	2,2%	961	2,7%	1.000	3,5%	-30,9%	-33,6%	4.996	2,2%	4.879	2,8%	2,4%
Jeep RENEGADE	653	2,2%	773	2,2%	494	1,7%	-15,5%	32,2%	4.279	1,9%	3.637	2,1%	17,7%
Chevrolet CRUZE	653	2,2%	663	1,9%	461	1,6%	-1,5%	41,6%	5.426	2,4%	2.571	1,5%	111,0%
Toyota COROLLA CROSS	624	2,1%	566	1,6%			10,2%		1.699	0,7%			
Chevrolet ONIX	534	1,8%	567	1,6%	1.521	5,3%	-5,8%	-64,9%	6.506	2,9%	9.889	5,7%	-34,2%
Volkswagen NIVUS	499	1,7%	623	1,8%			-19,9%		3.886	1,7%			
Citroen C4 CACTUS	483	1,6%	616	1,7%	217	0,8%	-21,6%	122,6%	3.249	1,4%	2.230	1,3%	45,7%
Nissan KICKS	455	1,5%	653	1,8%	347	1,2%	-30,3%	31,1%	3.816	1,7%	3.149	1,8%	21,2%
Peugeot PARTNER	443	1,5%	594	1,7%	314	1,1%	-25,4%	41,1%	2.860	1,3%	1.911	1,1%	49,7%
Chevrolet TRACKER	410	1,4%	486	1,4%	109	0,4%	-15,6%	276,1%	3.825	1,7%	882	0,5%	333,7%
Jeep COMPASS	405	1,3%	497	1,4%	212	0,7%	-18,5%	91,0%	2.697	1,2%	1.706	1,0%	58,1%
Renault DUSTER	397	1,3%	308	0,9%	378	1,3%	28,9%	5,0%	1.851	0,8%	2.628	1,5%	-29,6%
Renault NUEVO LOGAN	387	1,3%	462	1,3%	603	2,1%	-16,2%	-35,8%	2.807	1,2%	2.618	1,5%	7,2%
Toyota COROLLA	386	1,3%	494	1,4%	159	0,6%	-21,9%	142,8%	5.750	2,5%	1.891	1,1%	204,1%
Mercedes Benz SPRINTER	381	1,3%	383	1,1%	163	0,6%	-0,5%	133,7%	2.165	1,0%	1.096	0,6%	97,5%
Fiat STRADA	375	1,2%	397	1,1%	179	0,6%	-5,5%	109,5%	2.163	0,9%	1.200	0,7%	80,3%
Toyota SW4	348	1,2%	418	1,2%	263	0,9%	-16,7%	32,3%	3.329	1,5%	1.274	0,7%	161,3%
Nissan VERSA	342	1,1%	273	0,8%	253	0,9%	25,3%	35,2%	1.753	0,8%	825	0,5%	112,5%
Fiat TORO	319	1,1%	558	1,6%	899	3,1%	-42,8%	-64,5%	3.450	1,5%	4.553	2,6%	-24,2%
Volkswagen TAOS	312	1,0%	113	0,3%			176,1%		425	0,2%			
Peugeot 2008	300	1,0%	328	0,9%	301	1,0%	-8,5%	-0,3%	1.939	0,9%	2.277	1,3%	-14,8%
Renault ALASKAN	291	1,0%	311	0,9%			-6,4%		1.814	0,8%			
Volkswagen T-CROSS	270	0,9%	541	1,5%	907	3,2%	-50,1%	-70,2%	3.989	1,8%	5.181	3,0%	-23,0%
Volkswagen POLO	246	0,8%	409	1,2%	1	0,0%	-39,9%	24500,0%	2.138	0,9%	11	0,0%	19336,4%
Citroen BERLINGO	233	0,8%	318	0,9%	214	0,7%	-26,7%	8,9%	1.342	0,6%	971	0,6%	38,2%
Renault DUSTER OROCH	230	0,8%	156	0,4%	503	1,8%	47,4%	-54,3%	2.293	1,0%	2.465	1,4%	-7,0%
Chevrolet S10	218	0,7%	231	0,7%	484	1,7%	-5,6%	-55,0%	1.899	0,8%	2.552	1,5%	-25,6%
Fiat NUEVO FIORINO	192	0,6%	218	0,6%	332	1,2%	-11,9%	-42,2%	1.113	0,5%	1.727	1,0%	-35,6%
Ford BRONCO	163	0,5%	252	0,7%			-35,3%		712	0,3%			
Ford TRANSIT	145	0,5%	163	0,5%	99	0,3%	-11,0%	46,5%	778	0,3%	267	0,2%	191,4%
Toyota HIACE	138	0,5%	107	0,3%	16	0,1%	29,0%	762,5%	461	0,2%	39	0,0%	1082,1%
Renault KWID	132	0,4%	489	1,4%	540	1,9%	-73,0%	-75,6%	2.777	1,2%	4.223	2,4%	-34,2%
Ram 1500	132	0,4%	144	0,4%	60	0,2%	-8,3%	120,0%	663	0,3%	826	0,5%	-19,7%
Citroen C3	130	0,4%	142	0,4%	196	0,7%	-8,5%	-33,7%	999	0,4%	1.309	0,8%	-23,7%
Nissan SENTRA	128	0,4%	242	0,7%	58	0,2%	-47,1%	120,7%	678	0,3%	222	0,1%	205,4%
Ford KA	125	0,4%	126	0,4%	769	2,7%	-0,8%	-83,7%	4.046	1,8%	5.652	3,2%	-28,4%
Iveco DAILY	119	0,4%	96	0,3%	99	0,3%	24,0%	20,2%	837	0,4%	534	0,3%	56,7%
Hyundai CRETA	117	0,4%	58	0,2%			101,7%		416	0,2%	4	0,0%	10300,0%
Volkswagen VIRTUS	113	0,4%	186	0,5%	404	1,4%	-39,2%	-72,0%	1.456	0,6%	2.023	1,2%	-28,0%
Peugeot 3008	106	0,4%	40	0,1%	89	0,3%	165,0%	19,1%	319	0,1%	411	0,2%	-22,4%

Fuente: SIOMAA

Tabla 4. Patentamientos por marca. Comerciales pesados. TOP 10

	07/21 (a)	Part %	06/21 (b)	Part %	07/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 07/21	Part %	01/20 ~ 07/20	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	548	43,5%	694	40,0%	320	31,1%	-21,0%	71,3%	3.474	39,4%	2.185	38,9%	59,0%
Iveco	400	31,7%	512	29,5%	298	28,9%	-21,9%	34,2%	2.263	25,6%	1.105	19,7%	104,8%
Scania	136	10,8%	181	10,4%	113	11,0%	-24,9%	20,4%	917	10,4%	583	10,4%	57,3%
Volkswagen	57	4,5%	122	7,0%	126	12,2%	-53,3%	-54,8%	858	9,7%	612	10,9%	40,2%
Volvo	50	4,0%	82	4,7%	81	7,9%	-39,0%	-38,3%	536	6,1%	434	7,7%	23,5%
Agrale	40	3,2%	89	5,1%	5	0,5%	-55,1%	700,0%	477	5,4%	194	3,5%	145,9%
FOTON	6	0,5%	7	0,4%	3	0,3%	-14,3%	100,0%	16	0,2%	13	0,2%	23,1%
Ford	6	0,5%	17	1,0%	50	4,9%	-64,7%	-88,0%	109	1,2%	261	4,7%	-58,2%
HINO	5	0,4%	13	0,7%	11	1,1%	-61,5%	-54,5%	58	0,7%	41	0,7%	41,5%
Isuzu	4	0,3%	3	0,2%	2	0,2%	33,3%	100,0%	33	0,4%	50	0,9%	-34,0%

Fuente: SIOMAA

Tabla 5. Patentamientos por modelo. Comerciales pesados. TOP 20

	07/21 (a)	Part %	06/21 (b)	Part %	07/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 07/21	Part %	01/20 ~ 07/20	Part %	Var Ac
Iveco 170 E	157	12,5%	246	14,2%	192	18,6%	-36,2%	-18,2%	892	10,1%	571	10,2%	56,2%
Mercedes Benz ACCELO 815	74	5,9%	77	4,4%	48	4,7%	-3,9%	54,2%	458	5,2%	319	5,7%	43,6%
Mercedes Benz BMO 384	55	4,4%	75	4,3%	14	1,4%	-26,7%	292,9%	376	4,3%	134	2,4%	180,6%
Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1621	52	4,1%	50	2,9%	7	0,7%	4,0%	642,9%	293	3,3%	204	3,6%	43,6%
Mercedes Benz Ö 500	48	3,8%	20	1,2%	10	1,0%	140,0%	380,0%	184	2,1%	123	2,2%	49,6%
Mercedes Benz AXOR 2544	47	3,7%	77	4,4%	13	1,3%	-39,0%	261,5%	240	2,7%	129	2,3%	86,0%
Mercedes Benz ATEGO 1721	45	3,6%	49	2,8%	24	2,3%	-8,2%	87,5%	254	2,9%	132	2,4%	92,4%
Mercedes Benz ATEGO 1726	37	2,9%	45	2,6%	52	5,0%	-17,8%	-28,8%	266	3,0%	279	5,0%	-4,7%
Mercedes Benz ACCELO 1016	34	2,7%	50	2,9%	42	4,1%	-32,0%	-19,0%	237	2,7%	196	3,5%	20,9%
Iveco STRALIS	28	2,2%	22	1,3%	3	0,3%	27,3%	833,3%	154	1,7%	16	0,3%	862,5%
Agrale MT 17.0	28	2,2%	37	2,1%	1	0,1%	-24,3%	2700,0%	197	2,2%	97	1,7%	103,1%
Iveco 240 E	27	2,1%	20	1,2%	9	0,9%	35,0%	200,0%	106	1,2%	22	0,4%	381,8%
Scania R450	25	2,0%	30	1,7%	16	1,6%	-16,7%	56,3%	119	1,3%	71	1,3%	67,6%
Iveco TECTOR 150 E	24	1,9%	14	0,8%	13	1,3%	71,4%	84,6%	131	1,5%	64	1,1%	104,7%
Mercedes Benz OF 1721	24	1,9%	7	0,4%			242,9%		141	1,6%	1	0,0%	14000,0%
Iveco 180 C	23	1,8%	15	0,9%	2	0,2%	53,3%	1050,0%	57	0,6%	24	0,4%	137,5%
Iveco 600 S	22	1,7%	26	1,5%	4	0,4%	-15,4%	450,0%	149	1,7%	27	0,5%	451,9%
Iveco TECTOR 110-190	22	1,7%	23	1,3%	3	0,3%	-4,3%	633,3%	101	1,1%	18	0,3%	461,1%
Scania G410	22	1,7%	32	1,8%	24	2,3%	-31,3%	-8,3%	199	2,3%	79	1,4%	151,9%
Scania P410	21	1,7%	34	2,0%	25	2,4%	-38,2%	-16,0%	156	1,8%	106	1,9%	47,2%

Fuente: SIOMAA

Tabla 6. Patentamientos por Provincia

	07/21 (a)	Part %	06/21 (b)	Part %	07/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 07/21	Part %	01/20 ~ 07/20	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	8.958	27,7%	10.704	28,0%	8.373	27,5%	-16,3%	7,0%	68.771	28,3%	52.027	28,3%	32,2%
CAPITAL FEDERAL	5.983	18,5%	7.043	18,4%	4.779	15,7%	-15,1%	25,2%	43.829	18,0%	31.206	17,0%	40,5%
CORDOBA	3.745	11,6%	4.256	11,1%	3.221	10,6%	-12,0%	16,3%	26.576	10,9%	19.350	10,5%	37,3%
SANTA FE	3.275	10,1%	3.782	9,9%	3.513	11,5%	-13,4%	-6,8%	23.494	9,7%	18.581	10,1%	26,4%
TUCUMAN	1.095	3,4%	1.350	3,5%	1.031	3,4%	-18,9%	6,2%	8.318	3,4%	5.944	3,2%	39,9%
MENDOZA	1.088	3,4%	1.361	3,6%	1.149	3,8%	-20,1%	-5,3%	8.782	3,6%	6.874	3,7%	27,8%
ENTRE RIOS	847	2,6%	916	2,4%	755	2,5%	-7,5%	12,2%	6.162	2,5%	4.955	2,7%	24,4%
NEUQUEN	760	2,4%	794	2,1%	809	2,7%	-4,3%	-6,1%	5.570	2,3%	5.122	2,8%	8,7%
SALTA	694	2,1%	846	2,2%	704	2,3%	-18,0%	-1,4%	5.567	2,3%	4.269	2,3%	30,4%
CHACO	687	2,1%	885	2,3%	633	2,1%	-22,4%	8,5%	5.179	2,1%	3.630	2,0%	42,7%
CORRIENTES	645	2,0%	745	1,9%	643	2,1%	-13,4%	0,3%	5.014	2,1%	3.856	2,1%	30,0%
CHUBUT	588	1,8%	741	1,9%	659	2,2%	-20,6%	-10,8%	5.015	2,1%	4.034	2,2%	24,3%
MISIONES	489	1,5%	577	1,5%	518	1,7%	-15,3%	-5,6%	3.832	1,6%	2.618	1,4%	46,4%
RIO NEGRO	451	1,4%	520	1,4%	464	1,5%	-13,3%	-2,8%	3.417	1,4%	2.905	1,6%	17,6%
LA PAMPA	396	1,2%	493	1,3%	490	1,6%	-19,7%	-19,2%	3.238	1,3%	2.607	1,4%	24,2%
JUJUY	360	1,1%	430	1,1%	264	0,9%	-16,3%	36,4%	2.739	1,1%	1.959	1,1%	39,8%
SAN JUAN	352	1,1%	410	1,1%	373	1,2%	-14,1%	-5,6%	2.793	1,1%	2.284	1,2%	22,3%
TIERRA DEL FUEGO	339	1,0%	358	0,9%	360	1,2%	-5,3%	-5,8%	2.443	1,0%	1.684	0,9%	45,1%
SANTIAGO DEL ESTERO	338	1,0%	451	1,2%	407	1,3%	-25,1%	-17,0%	2.659	1,1%	2.075	1,1%	28,1%
SAN LUIS	335	1,0%	399	1,0%	384	1,3%	-16,0%	-12,8%	2.497	1,0%	1.988	1,1%	25,6%
CATAMARCA	264	0,8%	322	0,8%	265	0,9%	-18,0%	-0,4%	1.931	0,8%	1.553	0,8%	24,3%
FORMOSA	256	0,8%	286	0,7%	263	0,9%	-10,5%	-2,7%	1.892	0,8%	1.643	0,9%	15,2%
SANTA CRUZ	238	0,7%	351	0,9%	282	0,9%	-32,2%	-15,6%	1.962	0,8%	1.730	0,9%	13,4%
LA RIOJA	155	0,5%	214	0,6%	151	0,5%	-27,6%	2,6%	1.388	0,6%	995	0,5%	39,5%
TOTAL	32.338		38.234		30.490		-15,4%	6,1%	243.068		183.889		32,2%

Fuente: SIOMAA

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 4W
Año 2021. N° 07
Julio 2021
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Mar 31 de agosto 2021



SIOMAA
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

