



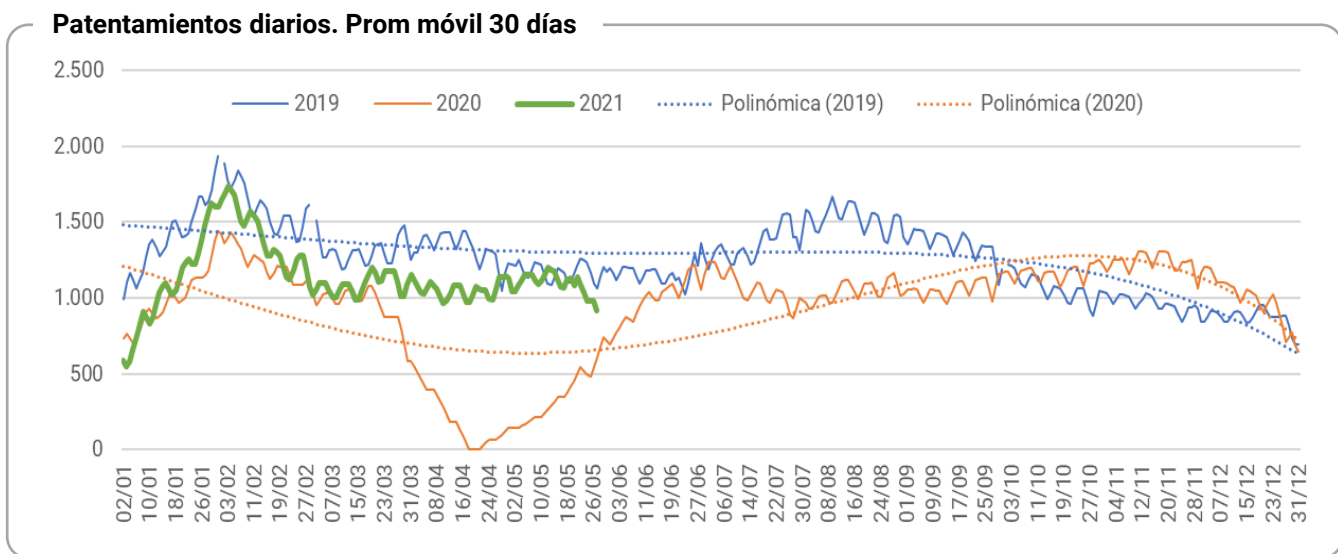
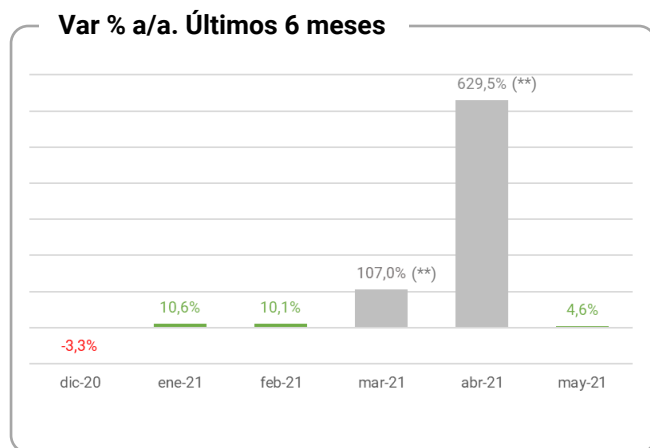
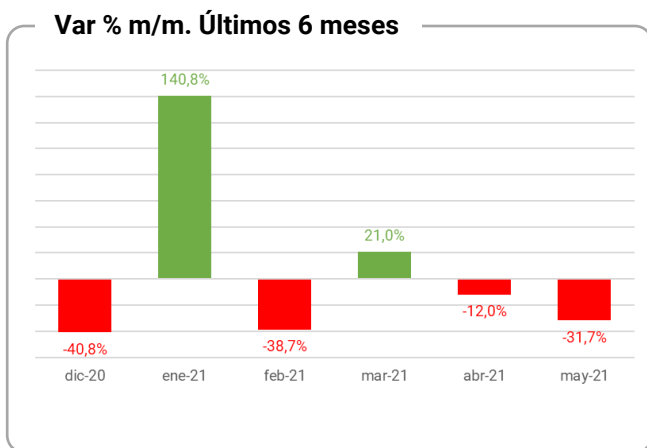
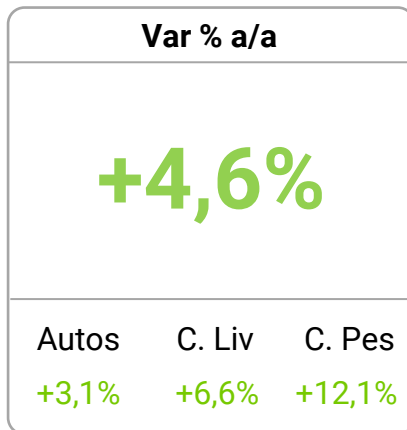
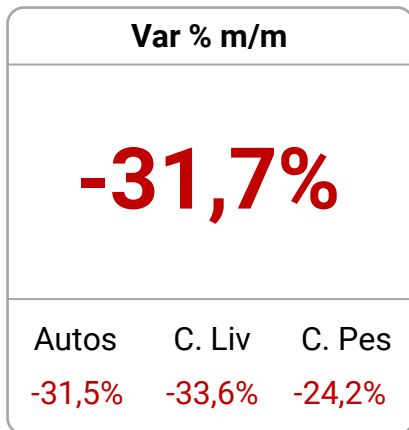
Mayo 2021

Reporte Mensual de Patentamientos

Vehículos 4W

Lo importante del mes

Variación de los patentamientos de Mayo



(**) La comparación interanual en los meses de marzo y abril no tiene relevancia estadística ya que los patentamientos fueron 0 (cero) entre el 20/3 y el 21/4 producto del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO) decretado en marzo de 2020.

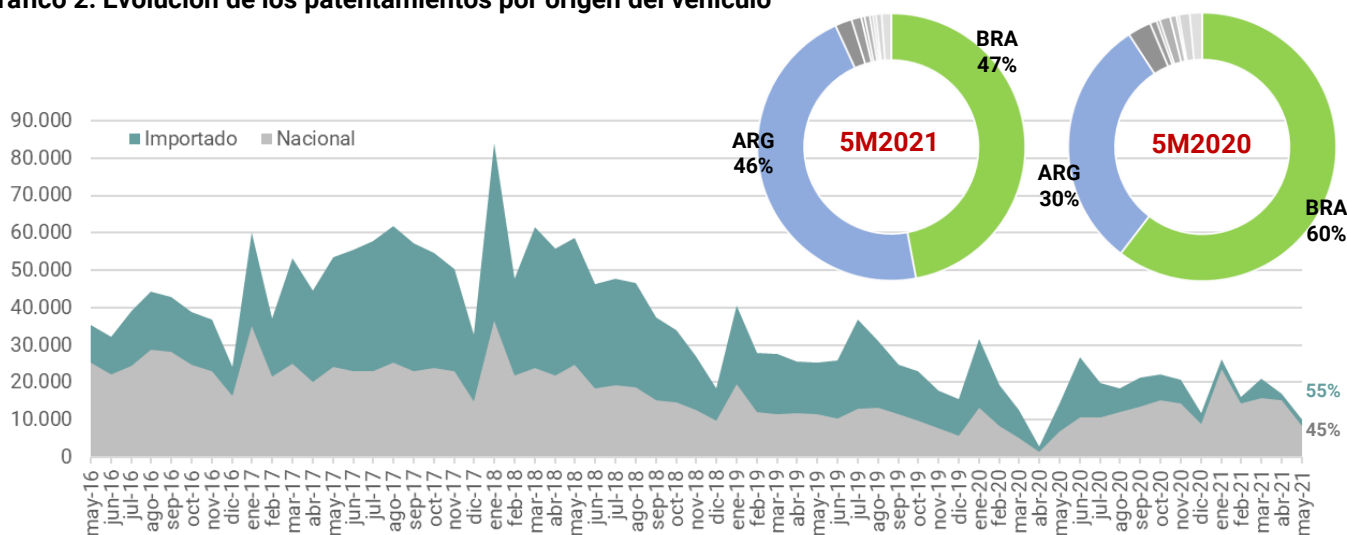
Tabla 1. Resumen del mercado

Patentamientos	May.2021 (Unidades)	Abr.2021 (Unidades)	May.2020 (Unidades)	May.2019 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2021 (Unidades)	Acum 2020 (Unidades)	Var % a/a
					m/m	a/a	a/2a			
Autos	14.118	20.621	13.700	25.375	-31,5%	3,1%	-44,4%	113.785	80.859	40,7%
Comercial Liviano	6.465	9.739	6.064	9.434	-33,6%	6,6%	-31,5%	47.831	29.362	62,9%
Autos + C.L.	20.583	30.360	19.764	34.809	-32,2%	4,1%	-40,9%	161.616	110.221	46,6%
Comercial Pesado	917	1.210	818	1.165	-24,2%	12,1%	-21,3%	5.800	3.330	74,2%
Autos + C.L. + C.P.	21.500	31.570	20.582	35.974	-31,9%	4,5%	-40,2%	167.416	113.551	47,4%
Otros Pesados	693	906	639	796	-23,5%	8,5%	-12,9%	4.346	2.555	70,1%
Total Mercado	22.193	32.476	21.221	36.770	-31,7%	4,6%	-39,6%	171.762	116.106	47,9%
Prom. Diario	1.387	1.624	1.117	1.671	-14,6%	24,2%	-17,0%	1.789	1.452	23,2%
Prom. Diario (Autos)	882	1.031	721	1.153	-14,4%	22,4%	-23,5%	1.185	1.011	17,2%
Días hábiles	16	20	19	22				96	80	

REF.: Var m/m = variación mes respecto mes anterior. Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior). Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

Fuente: SIOMAA

Gráfico 2. Evolución de los patentamientos por origen del vehículo



Fuente: SIOMAA

Tabla 2. Patentamientos por marca. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 40

	05/21 (a)	Part %	04/21 (b)	Part %	05/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 05/21	Part %	01/20 ~ 05/20	Part %	Var Ac
Toyota	4.558	22,1%	5.913	19,5%	2.262	11,4%	-22,9%	101,5%	32.398	20,0%	14.788	13,4%	119,1%
Volkswagen	3.949	19,2%	6.245	20,6%	3.092	15,6%	-36,8%	27,7%	28.159	17,4%	17.952	16,3%	56,9%
Fiat	2.475	12,0%	4.114	13,6%	2.173	11,0%	-39,8%	13,9%	22.319	13,8%	12.417	11,3%	79,7%
Renault	1.871	9,1%	3.012	9,9%	3.076	15,6%	-37,9%	-39,2%	16.125	10,0%	15.146	13,7%	6,5%
Chevrolet	1.803	8,8%	2.913	9,6%	1.890	9,6%	-38,1%	-4,6%	14.786	9,1%	12.230	11,1%	20,9%
Peugeot	1.284	6,2%	1.856	6,1%	1.582	8,0%	-30,8%	-18,8%	11.462	7,1%	7.062	6,4%	62,3%
Ford	1.180	5,7%	2.213	7,3%	2.008	10,2%	-46,7%	-41,2%	13.822	8,6%	11.161	10,1%	23,8%
Nissan	1.036	5,0%	1.234	4,1%	781	4,0%	-16,0%	32,7%	6.235	3,9%	4.230	3,8%	47,4%
Jeep	742	3,6%	898	3,0%	697	3,5%	-17,4%	6,5%	4.663	2,9%	3.533	3,2%	32,0%
Citroen	699	3,4%	820	2,7%	861	4,4%	-14,8%	-18,8%	4.688	2,9%	3.614	3,3%	29,7%
Mercedes Benz	323	1,6%	336	1,1%	266	1,3%	-3,9%	21,4%	1.892	1,2%	1.497	1,4%	26,4%
Honda	93	0,5%	104	0,3%	326	1,6%	-10,6%	-71,5%	861	0,5%	2.281	2,1%	-62,3%
BMW	73	0,4%	50	0,2%	103	0,5%	46,0%	-29,1%	326	0,2%	597	0,5%	-45,4%
Ram	59	0,3%	85	0,3%	133	0,7%	-30,6%	-55,6%	408	0,3%	620	0,6%	-34,2%
Iveco	56	0,3%	103	0,3%	57	0,3%	-45,6%	-1,8%	618	0,4%	300	0,3%	106,0%
Hyundai	53	0,3%	45	0,1%	51	0,3%	17,8%	3,9%	320	0,2%	240	0,2%	33,3%
Chery	47	0,2%	62	0,2%	65	0,3%	-24,2%	-27,7%	411	0,3%	443	0,4%	-7,2%
DS	42	0,2%	52	0,2%	13	0,1%	-19,2%	223,1%	298	0,2%	127	0,1%	134,6%
Kia	34	0,2%	51	0,2%	53	0,3%	-33,3%	-35,8%	272	0,2%	311	0,3%	-12,5%
Audi	32	0,2%	69	0,2%	107	0,5%	-53,6%	-70,1%	438	0,3%	590	0,5%	-25,8%
DFSK	28	0,1%	32	0,1%	17	0,1%	-12,5%	64,7%	153	0,1%	100	0,1%	53,0%
Subaru	21	0,1%	9	0,0%	12	0,1%	133,3%	75,0%	45	0,0%	82	0,1%	-45,1%
Lexus	17	0,1%	14	0,0%	7	0,0%	21,4%	142,9%	142	0,1%	83	0,1%	71,1%
KYC	13	0,1%	10	0,0%	1	0,0%	30,0%	1200,0%	67	0,0%	12	0,0%	458,3%
Baic	12	0,1%	13	0,0%	8	0,0%	-7,7%	50,0%	73	0,0%	56	0,1%	30,4%
Mini	11	0,1%	6	0,0%	15	0,1%	83,3%	-26,7%	42	0,0%	73	0,1%	-42,5%
JAC	10	0,0%	3	0,0%	23	0,1%	233,3%	-56,5%	70	0,0%	102	0,1%	-31,4%
Shineray	9	0,0%	7	0,0%	17	0,1%	28,6%	-47,1%	60	0,0%	62	0,1%	-3,2%
HVAL	9	0,0%	16	0,1%	2	0,0%	-43,8%	350,0%	78	0,0%	41	0,0%	90,2%
CHANGAN	8	0,0%	10	0,0%	1	0,0%	-20,0%	700,0%	50	0,0%	7	0,0%	614,3%
Volvo	6	0,0%	24	0,1%	3	0,0%	-75,0%	100,0%	60	0,0%	20	0,0%	200,0%
FOTON	5	0,0%	6	0,0%	3	0,0%	-16,7%	66,7%	29	0,0%	48	0,0%	-39,6%
Mitsubishi	4	0,0%	5	0,0%	12	0,1%	-20,0%	-66,7%	42	0,0%	70	0,1%	-40,0%
GREAT WALL	4	0,0%	5	0,0%	2	0,0%	-20,0%	100,0%	25	0,0%	11	0,0%	127,3%
JETOUR	4	0,0%	6	0,0%			-33,3%		28	0,0%			
Isuzu	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	50,0%	200,0%	12	0,0%	10	0,0%	20,0%
Lifan	3	0,0%	5	0,0%	16	0,1%	-40,0%	-81,3%	36	0,0%	91	0,1%	-60,4%
Geely	2	0,0%	2	0,0%	10	0,1%	0,0%	-80,0%	28	0,0%	66	0,1%	-57,6%
ZANELLA	1	0,0%	1	0,0%			0,0%		17	0,0%	4	0,0%	325,0%
Maserati	1	0,0%							3	0,0%			

Fuente: SIOMAA

Tabla 3. Patentamientos por modelo. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 50

	05/21 (a)	Part %	04/21 (b)	Part %	05/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 05/21	Part %	01/20 ~ 05/20	Part %	Var Ac
Fiat CRONOS	1.758	8,5%	2.947	9,7%	415	2,1%	-40,3%	323,6%	16.361	10,1%	3.188	2,9%	413,2%
Toyota HILUX	1.642	8,0%	1.940	6,4%	1.028	5,2%	-15,4%	59,7%	11.588	7,2%	6.600	6,0%	75,6%
Volkswagen AMAROK	1.437	7,0%	2.164	7,1%	792	4,0%	-33,6%	81,4%	8.833	5,5%	3.395	3,1%	160,2%
Volkswagen GOL TREND	1.251	6,1%	1.862	6,1%	952	4,8%	-32,8%	31,4%	7.955	4,9%	5.405	4,9%	47,2%
Toyota ETIOS	1.112	5,4%	1.597	5,3%	505	2,6%	-30,4%	120,2%	6.966	4,3%	3.220	2,9%	116,3%
Peugeot 208	673	3,3%	990	3,3%	717	3,6%	-32,0%	-6,1%	6.840	4,2%	3.186	2,9%	114,7%
Toyota YARIS	650	3,2%	1.071	3,5%	375	1,9%	-39,3%	73,3%	5.439	3,4%	2.265	2,1%	140,1%
Chevrolet CRUZE	638	3,1%	863	2,8%	275	1,4%	-26,1%	132,0%	4.097	2,5%	1.495	1,4%	174,0%
Chevrolet ONIX	619	3,0%	1.012	3,3%	1.005	5,1%	-38,8%	-38,4%	5.984	3,3%	6.260	5,7%	-14,0%
Nissan KICKS	544	2,6%	555	1,8%	396	2,0%	-2,0%	37,4%	2.694	1,7%	2.044	1,9%	31,8%
Jeep RENEGADE	475	2,3%	591	1,9%	457	2,3%	-19,6%	3,9%	2.843	1,8%	2.322	2,1%	22,4%
Ford RANGER	471	2,3%	1.049	3,5%	843	4,3%	-55,1%	-44,1%	5.955	3,7%	3.422	3,1%	74,0%
Renault SANDERO	460	2,2%	762	2,5%	556	2,8%	-39,6%	-17,3%	3.353	2,1%	2.768	2,5%	21,1%
Renault KANGOO II	454	2,2%	786	2,6%	667	3,4%	-42,2%	-31,9%	3.145	1,9%	2.397	2,2%	31,2%
Toyota COROLLA	380	1,8%	692	2,3%	177	0,9%	-45,1%	114,7%	4.859	3,0%	1.465	1,3%	231,7%
Fiat TORO	351	1,7%	532	1,8%	676	3,4%	-34,0%	-48,1%	2.563	1,6%	2.805	2,5%	-8,6%
Volkswagen T-CROSS	350	1,7%	643	2,1%	522	2,6%	-45,6%	-33,0%	3.172	2,0%	2.965	2,7%	7,0%
Toyota COROLLA CROSS	332	1,6%	170	0,6%			95,3%		502	0,3%			
Citroen C4 CACTUS	296	1,4%	382	1,3%	364	1,8%	-22,5%	-18,7%	2.135	1,3%	1.527	1,4%	39,8%
Volkswagen NIVUS	291	1,4%	491	1,6%			-40,7%		2.747	1,7%			
Chevrolet TRACKER	283	1,4%	511	1,7%	75	0,4%	-44,6%	277,3%	2.922	1,8%	628	0,6%	365,3%
Toyota SW4	280	1,4%	319	1,1%	124	0,6%	-12,2%	125,8%	2.551	1,6%	825	0,7%	209,2%
Peugeot PARTNER	270	1,3%	423	1,4%	299	1,5%	-36,2%	-9,7%	1.811	1,1%	1.281	1,2%	41,4%
Jeep COMPASS	262	1,3%	301	1,0%	222	1,1%	-13,0%	18,0%	1.789	1,1%	1.114	1,0%	60,6%
Nissan FRONTIER	258	1,3%	401	1,3%	181	0,9%	-35,7%	42,5%	1.948	1,2%	897	0,8%	117,2%
Renault KWID	254	1,2%	128	0,4%	737	3,7%	98,4%	-65,5%	2.142	1,3%	2.905	2,6%	-26,3%
Renault NUEVO LOGAN	253	1,2%	451	1,5%	330	1,7%	-43,9%	-23,3%	1.945	1,2%	1.596	1,4%	21,9%
Mercedes Benz SPRINTER	225	1,1%	264	0,9%	180	0,9%	-14,8%	25,0%	1.398	0,9%	743	0,7%	88,2%
Volkswagen POLO	201	1,0%	298	1,0%	2	0,0%	-32,6%	9950,0%	1.477	0,9%	9	0,0%	16311,1%
Ford BRONCO	195	0,9%	78	0,3%			150,0%		287	0,2%			
Fiat STRADA	191	0,9%	321	1,1%	147	0,7%	-40,5%	29,9%	1.384	0,9%	762	0,7%	81,6%
Chevrolet S10	190	0,9%	353	1,2%	339	1,7%	-46,2%	-44,0%	1.445	0,9%	1.323	1,2%	9,2%
Peugeot 2008	158	0,8%	182	0,6%	290	1,5%	-13,2%	-45,5%	1.302	0,8%	1.445	1,3%	-9,9%
Nissan VERSA	157	0,8%	225	0,7%	69	0,3%	-30,2%	127,5%	1.135	0,7%	377	0,3%	201,1%
Citroen BERLINGO	152	0,7%	172	0,6%	165	0,8%	-11,6%	-7,9%	787	0,5%	560	0,5%	40,5%
Ford TERRITORY	152	0,7%	214	0,7%			-29,0%		915	0,6%			
Renault ALASKAN	147	0,7%	252	0,8%			-41,7%		1.211	0,7%			
Ford KA	131	0,6%	490	1,6%	593	3,0%	-73,3%	-77,9%	3.787	2,3%	3.902	3,5%	-2,9%
Volkswagen VIRTUS	121	0,6%	307	1,0%	167	0,8%	-60,6%	-27,5%	1.152	0,7%	1.271	1,2%	-9,4%
Renault CAPTUR	116	0,6%	170	0,6%	287	1,5%	-31,8%	-59,6%	1.047	0,6%	1.570	1,4%	-33,3%
Fiat NUEVO FIORINO	101	0,5%	154	0,5%	222	1,1%	-34,4%	-54,5%	698	0,4%	931	0,8%	-25,0%
Volkswagen SAVEIRO	99	0,5%	152	0,5%	40	0,2%	-34,9%	147,5%	815	0,5%	615	0,6%	32,5%
Citroen C3	95	0,5%	109	0,4%	179	0,9%	-12,8%	-46,9%	720	0,4%	857	0,8%	-16,0%
Renault DUSTER OROCH	94	0,5%	273	0,9%	85	0,4%	-65,6%	10,6%	1.904	1,2%	1.873	1,7%	1,7%
Peugeot 308	91	0,4%	168	0,6%	112	0,6%	-45,8%	-18,8%	982	0,6%	525	0,5%	87,0%
Toyota RAV4	78	0,4%	40	0,1%	27	0,1%	95,0%	188,9%	221	0,1%	232	0,2%	-4,7%
Ford TRANSIT	75	0,4%	134	0,4%	18	0,1%	-44,0%	316,7%	468	0,3%	85	0,1%	450,6%
Renault DUSTER	75	0,4%	163	0,5%	305	1,5%	-54,0%	-75,4%	1.144	0,7%	1.562	1,4%	-26,8%
Ford ECOSPORT	73	0,4%	111	0,4%	479	2,4%	-34,2%	-84,8%	1.938	1,2%	2.843	2,6%	-31,8%
Toyota HIACE	73	0,4%	72	0,2%	3	0,0%	1,4%	2333,3%	207	0,1%	17	0,0%	1117,6%

Fuente: SIOMAA

Tabla 4. Patentamientos por marca. Comerciales pesados. TOP 10

	05/21 (a)	Part %	04/21 (b)	Part %	05/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 05/21	Part %	01/20 ~ 05/20	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	299	32,6%	441	36,4%	319	39,0%	-32,2%	-6,3%	2.220	38,3%	1.337	40,2%	66,0%
Iveco	282	30,8%	316	26,1%	135	16,5%	-10,8%	108,9%	1.343	23,2%	537	16,1%	150,1%
Scania	103	11,2%	118	9,8%	82	10,0%	-12,7%	25,6%	597	10,3%	378	11,4%	57,9%
Volkswagen	72	7,9%	142	11,7%	115	14,1%	-49,3%	-37,4%	679	11,7%	335	10,1%	102,7%
Volvo	65	7,1%	87	7,2%	78	9,5%	-25,3%	-16,7%	403	6,9%	270	8,1%	49,3%
Agrale	62	6,8%	74	6,1%	8	1,0%	-16,2%	675,0%	348	6,0%	179	5,4%	94,4%
Ford	17	1,9%	14	1,2%	38	4,6%	21,4%	-55,3%	86	1,5%	144	4,3%	-40,3%
DFM	5	0,5%			7	0,9%		-28,6%	7	0,1%	14	0,4%	-50,0%
HINO	5	0,5%	3	0,2%	9	1,1%	66,7%	-44,4%	40	0,7%	20	0,6%	100,0%
Isuzu	3	0,3%	2	0,2%	11	1,3%	50,0%	-72,7%	26	0,4%	35	1,1%	-25,7%

Fuente: SIOMAA

Tabla 5. Patentamientos por modelo. Comerciales pesados. TOP 20

	05/21 (a)	Part %	04/21 (b)	Part %	05/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 05/21	Part %	01/20 ~ 05/20	Part %	Var Ac
Iveco 170 E	115	12,5%	133	11,0%	61	7,5%	-13,5%	88,5%	488	8,4%	208	6,2%	134,6%
Mercedes Benz ACCELO 815	44	4,8%	67	5,5%	67	8,2%	-34,3%	-34,3%	303	5,2%	184	5,5%	64,7%
Mercedes Benz BMO 384	32	3,5%	40	3,3%	1	0,1%	-20,0%	3100,0%	246	4,2%	97	2,9%	153,6%
Agrale MT 15.0	28	3,1%	11	0,9%			154,5%		105	1,8%	48	1,4%	118,8%
Mercedes Benz ACCELO 1016	27	2,9%	32	2,6%	33	4,0%	-15,6%	-18,2%	153	2,6%	87	2,6%	75,9%
Mercedes Benz ATEGO 1721	25	2,7%	26	2,1%	19	2,3%	-3,8%	31,6%	156	2,7%	85	2,6%	83,5%
Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1621	25	2,7%	35	2,9%	29	3,5%	-28,6%	-13,8%	191	3,3%	180	5,4%	6,1%
Mercedes Benz ATEGO 1726	24	2,6%	41	3,4%	44	5,4%	-41,5%	-45,5%	183	3,2%	149	4,5%	22,8%
Iveco 240 E	24	2,6%	7	0,6%	2	0,2%	242,9%	1100,0%	59	1,0%	11	0,3%	436,4%
Iveco 450 C	24	2,6%	15	1,2%	13	1,6%	60,0%	84,6%	72	1,2%	60	1,8%	20,0%
Scania G410	19	2,1%	34	2,8%	9	1,1%	-44,1%	111,1%	145	2,5%	43	1,3%	237,2%
Volkswagen 17280	19	2,1%	48	4,0%	65	7,9%	-60,4%	-70,8%	215	3,7%	161	4,8%	33,5%
Volvo FH 420	18	2,0%	17	1,4%	15	1,8%	5,9%	20,0%	76	1,3%	36	1,1%	111,1%
Scania P320	18	2,0%	14	1,2%	7	0,9%	28,6%	157,1%	51	0,9%	24	0,7%	112,5%
Iveco TECTOR 150 E	18	2,0%	21	1,7%	15	1,8%	-14,3%	20,0%	93	1,6%	42	1,3%	121,4%
Volkswagen CONSTELLATION 17.230	17	1,9%	10	0,8%	6	0,7%	70,0%	183,3%	52	0,9%	12	0,4%	333,3%
Iveco TECTOR 110-190	16	1,7%	12	1,0%	1	0,1%	33,3%	1500,0%	54	0,9%	11	0,3%	390,9%
Agrale MT 17.0	15	1,6%	45	3,7%			-66,7%		132	2,3%	91	2,7%	45,1%
Mercedes Benz AXOR 2544	15	1,6%	23	1,9%	26	3,2%	-34,8%	-42,3%	116	2,0%	71	2,1%	63,4%
Mercedes Benz O 500	15	1,6%	19	1,6%	1	0,1%	-21,1%	1400,0%	116	2,0%	103	3,1%	12,6%

Fuente: SIOMAA

Tabla 6. Patentamientos por Provincia

	05/21 (a)	Part %	04/21 (b)	Part %	05/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 05/21	Part %	01/20 ~ 05/20	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	6.287	28,3%	9.266	28,5%	5.885	27,7%	-32,1%	6,8%	48.999	28,5%	33.430	28,8%	46,6%
CAPITAL FEDERAL	4.137	18,6%	5.982	18,4%	3.187	15,0%	-30,8%	29,8%	30.700	17,9%	19.769	17,0%	55,3%
CORDOBA	2.341	10,5%	3.547	10,9%	2.207	10,4%	-34,0%	6,1%	18.464	10,7%	11.742	10,1%	57,2%
SANTA FE	2.176	9,8%	3.087	9,5%	2.305	10,9%	-29,5%	-5,6%	16.408	9,6%	10.936	9,4%	50,0%
MENDOZA	750	3,4%	1.243	3,8%	811	3,8%	-39,7%	-7,5%	6.282	3,7%	4.138	3,6%	51,8%
TUCUMAN	734	3,3%	1.072	3,3%	730	3,4%	-31,5%	0,5%	5.861	3,4%	3.642	3,1%	60,9%
ENTRE RIOS	592	2,7%	846	2,6%	700	3,3%	-30,0%	-15,4%	4.377	2,5%	3.200	2,8%	36,8%
NEUQUEN	499	2,2%	683	2,1%	532	2,5%	-26,9%	-6,2%	4.015	2,3%	3.380	2,9%	18,8%
SALTA	494	2,2%	663	2,0%	540	2,5%	-25,5%	-8,5%	3.998	2,3%	2.760	2,4%	44,9%
CHUBUT	494	2,2%	682	2,1%	479	2,3%	-27,6%	3,1%	3.658	2,1%	2.700	2,3%	35,5%
CHACO	480	2,2%	668	2,1%	427	2,0%	-28,1%	12,4%	3.579	2,1%	2.442	2,1%	46,6%
CORRIENTES	433	2,0%	678	2,1%	506	2,4%	-36,1%	-14,4%	3.582	2,1%	2.530	2,2%	41,6%
MISIONES	380	1,7%	490	1,5%	306	1,4%	-22,4%	24,2%	2.756	1,6%	1.611	1,4%	71,1%
LA PAMPA	295	1,3%	448	1,4%	343	1,6%	-34,2%	-14,0%	2.338	1,4%	1.639	1,4%	42,6%
RIO NEGRO	287	1,3%	426	1,3%	295	1,4%	-32,6%	-2,7%	2.425	1,4%	1.911	1,6%	26,9%
SAN JUAN	283	1,3%	353	1,1%	300	1,4%	-19,8%	-5,7%	2.031	1,2%	1.478	1,3%	37,4%
JUJUY	270	1,2%	349	1,1%	295	1,4%	-22,6%	-8,5%	1.921	1,1%	1.524	1,3%	26,0%
TIERRA DEL FUEGO	235	1,1%	315	1,0%	198	0,9%	-25,4%	18,7%	1.712	1,0%	953	0,8%	79,6%
SAN LUIS	205	0,9%	333	1,0%	259	1,2%	-38,4%	-20,8%	1.753	1,0%	1.218	1,0%	43,9%
SANTIAGO DEL ESTERO	201	0,9%	335	1,0%	215	1,0%	-40,0%	-6,5%	1.860	1,1%	1.256	1,1%	48,1%
SANTA CRUZ	195	0,9%	225	0,7%	202	1,0%	-13,3%	-3,5%	1.357	0,8%	1.129	1,0%	20,2%
CATAMARCA	164	0,7%	283	0,9%	216	1,0%	-42,0%	-24,1%	1.345	0,8%	998	0,9%	34,8%
FORMOSA	132	0,6%	299	0,9%	180	0,8%	-55,9%	-26,7%	1.333	0,8%	1.090	0,9%	22,3%
LA RIOJA	129	0,6%	203	0,6%	103	0,5%	-36,5%	25,2%	1.008	0,6%	630	0,5%	60,0%
TOTAL	22.193		32.476		21.221		-31,7%	4,6%	171.762		116.106		47,9%

Fuente: SIOMAA

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 4W
Año 2021. N° 05
Mayo 2021
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Mie 30 de junio 2021



SIOMAA
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

