



Enero 2021

# Reporte Mensual de Patentamientos

## Vehículos 4W

# Lo importante del mes

## Variación de los patentamientos de Enero

Var % m/m

**+139,5%**

Autos	C. Liv	C. Pes
+150,4%	+125,8%	+92,5%

Var % a/a

**+9,9%**

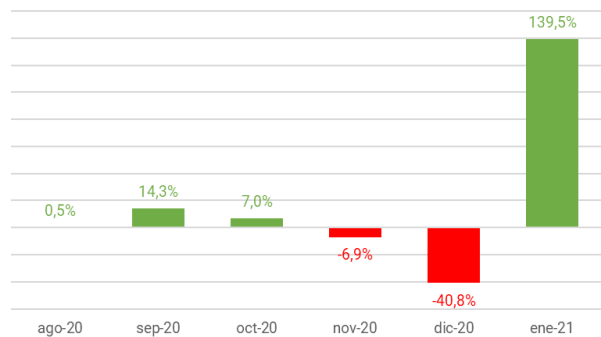
Autos	C. Liv	C. Pes
+6,6%	+16,5%	+22,0%

Var % acum

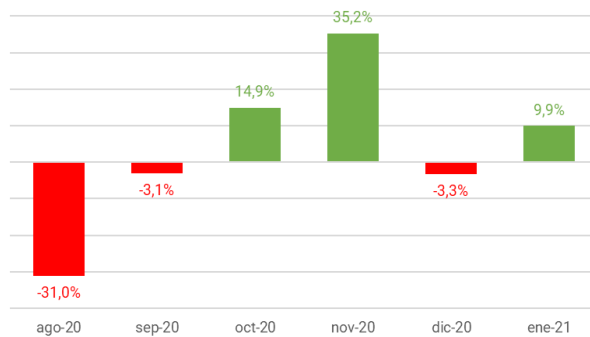
**+9,9%**

Autos	C. Liv	C. Pes
+6,6%	+16,5%	+22,0%

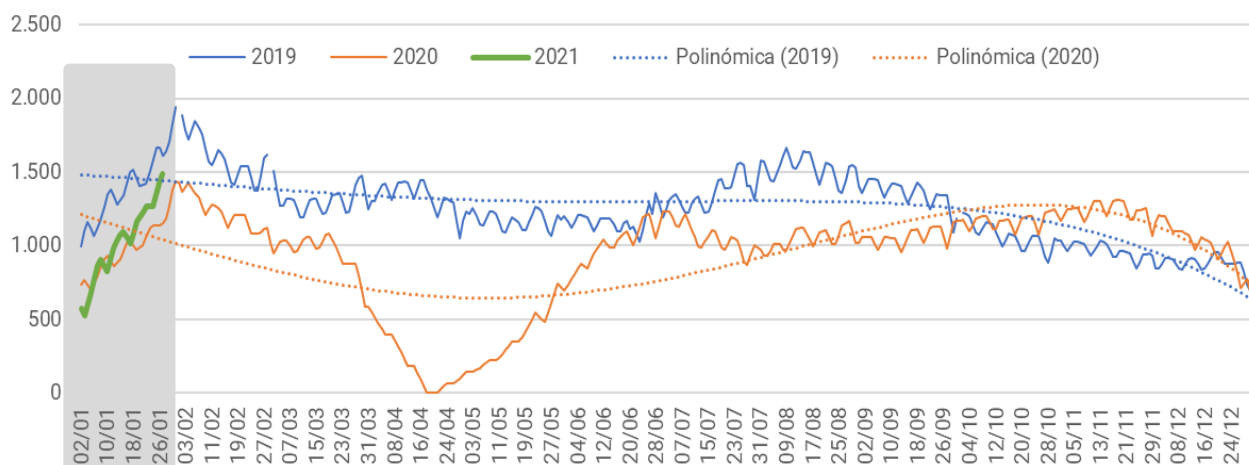
### Var % m/m. Últimos 6 meses



### Var % a/a. Últimos 6 meses



### Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



## En resumen

Enero comenzó como terminó 2020. El contexto macro no permite que la actividad repunte y el mercado de durables no es la excepción. Durante el mes que acaba de terminar, las ventas diarias de vehículos 0km, que empezaron por debajo de los registros de enero de 2020, terminaron mejor, pero no tanto como para alcanzar los patentamientos que se habían alcanzado en el mismo mes de 2019.

De hecho, en enero se patentaron 2.472 vehículos 0km por día hábil, un 20,9% más que durante el mismo mes del año pasado y 9,5% menos que en enero 2019.

Con esas cifras diarias, el mes cerró 9,9% por encima del registro de enero 2020, lo que se alinea con la tendencia que veníamos observando durante la última parte del año pasado, donde los patentamientos habían comenzado a recuperar el terreno perdido post ASPO pero con una regresión a

valores “normales” significativamente más bajos que en años anteriores.

Si bien aún es muy pronto para especular con lo que sucederá con el mercado durante este 2021, es interesante poner en contexto estos datos respecto de las expectativas del mercado. En nuestro [último relevamiento](#), señalamos un creciente pesimismo, ya que el 43% de los encuestados respondió que espera un 2021 peor que 2020, cuando las respuestas a esa misma pregunta en diciembre, señalaban que los pesimistas eran solo el 23%.

Así y todo, el promedio de respuestas señala que el mercado sigue esperando un 2021 en torno a las 400.000 unidades, pero mucho de la performance del año va a depender de cómo evolucione la lenta salida de la situación atípica que impone el COVID-19. La macro, de hecho, está ciertamente al límite.

**Tabla 1. Resumen del mercado**

Patentamientos	Ene.2021 (Unidades)	Dic.2020 (Unidades)	Ene.2020 (Unidades)	Ene.2019 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2021 (Unidades)	Acum 2020 (Unidades)	Var % a/a
					m/m	a/a	a/2a			
Autos	33.953	13.561	31.845	45.134	150,4%	6,6%	-24,8%	33.953	31.845	6,6%
Comercial Liviano	13.193	5.842	11.325	13.136	125,8%	16,5%	0,4%	13.193	11.325	16,5%
Autos + C.L.	47.146	19.403	43.170	58.270	143,0%	9,2%	-19,1%	47.146	43.170	9,2%
Comercial Pesado	1.480	769	1.213	1.221	92,5%	22,0%	21,2%	1.480	1.213	22,0%
Autos + C.L. + C.P.	48.626	20.172	44.383	59.491	141,1%	9,6%	-18,3%	48.626	44.383	9,6%
Otros Pesados	812	474	589	617	71,3%	37,9%	31,6%	812	589	37,9%
<b>Total Mercado</b>	<b>49.438</b>	<b>20.646</b>	<b>44.972</b>	<b>60.108</b>	<b>139,5%</b>	<b>9,9%</b>	<b>-17,8%</b>	<b>49.438</b>	<b>44.972</b>	<b>9,9%</b>
Prom. Diario	2.472	1.147	2.045	2.733	115,5%	20,9%	-9,5%	2.472	2.045	20,9%
Prom. Diario (Autos)	1.698	754	1.448	2.052	125,2%	17,3%	-17,3%	1.698	1.448	17,3%
Días hábiles	20	18	22	22				20	22	

REF.: Var m/m = variación mes respecto mes anterior. Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior). Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

**Grafico 1. Evolución de los patentamientos por origen del vehículo**

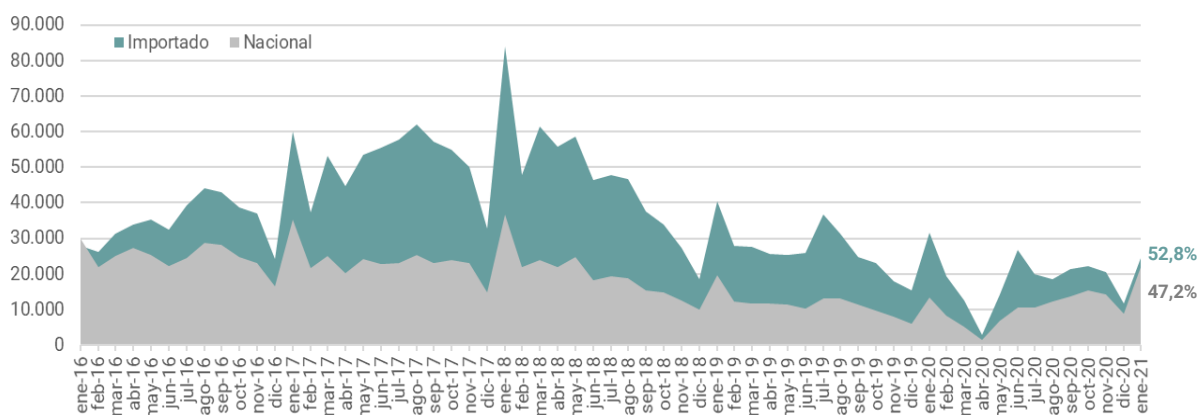


Tabla 2. Patentamientos por marca. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 40

	01/21 (a)	Part %	12/20 (b)	Part %	01/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 01/21	Part %	01/20 ~ 01/20	Part %	Var Ac
Toyota	9.537	20,2%	3.589	18,5%	5.485	12,7%	165,7%	73,9%	9.537	20,2%	5.485	12,7%	73,9%
Fiat	7.087	15,0%	2.094	10,8%	5.049	11,7%	238,4%	40,4%	7.087	15,0%	5.049	11,7%	40,4%
Volkswagen	6.594	14,0%	2.834	14,6%	7.598	17,6%	132,7%	-13,2%	6.594	14,0%	7.598	17,6%	-13,2%
Renault	5.519	11,7%	2.098	10,8%	6.025	14,0%	163,1%	-8,4%	5.519	11,7%	6.025	14,0%	-8,4%
Ford	4.704	10,0%	2.058	10,6%	4.846	11,2%	128,6%	-2,9%	4.704	10,0%	4.846	11,2%	-2,9%
Chevrolet	3.895	8,3%	1.954	10,1%	4.115	9,5%	99,3%	-5,3%	3.895	8,3%	4.115	9,5%	-5,3%
Peugeot	3.638	7,7%	1.582	8,2%	2.490	5,8%	130,0%	46,1%	3.638	7,7%	2.490	5,8%	46,1%
Nissan	1.564	3,3%	957	4,9%	1.663	3,9%	63,4%	-6,0%	1.564	3,3%	1.663	3,9%	-6,0%
Citroen	1.564	3,3%	847	4,4%	1.345	3,1%	84,7%	16,3%	1.564	3,3%	1.345	3,1%	16,3%
Jeep	1.113	2,4%	442	2,3%	1.379	3,2%	151,8%	-19,3%	1.113	2,4%	1.379	3,2%	-19,3%
Mercedes Benz	545	1,2%	164	0,8%	645	1,5%	232,3%	-15,5%	545	1,2%	645	1,5%	-15,5%
Honda	338	0,7%	190	1,0%	1.005	2,3%	77,9%	-66,4%	338	0,7%	1.005	2,3%	-66,4%
Chery	135	0,3%	93	0,5%	131	0,3%	45,2%	3,1%	135	0,3%	131	0,3%	3,1%
Audi	123	0,3%	90	0,5%	204	0,5%	36,7%	-39,7%	123	0,3%	204	0,5%	-39,7%
Hyundai	122	0,3%	45	0,2%	72	0,2%	171,1%	69,4%	122	0,3%	72	0,2%	69,4%
BMW	96	0,2%	20	0,1%	267	0,6%	380,0%	-64,0%	96	0,2%	267	0,6%	-64,0%
Ram	88	0,2%	52	0,3%	186	0,4%	69,2%	-52,7%	88	0,2%	186	0,4%	-52,7%
DS	87	0,2%	22	0,1%	50	0,1%	295,5%	74,0%	87	0,2%	50	0,1%	74,0%
Iveco	75	0,2%	56	0,3%	97	0,2%	33,9%	-22,7%	75	0,2%	97	0,2%	-22,7%
Kia	74	0,2%	31	0,2%	142	0,3%	138,7%	-47,9%	74	0,2%	142	0,3%	-47,9%
DFSK	36	0,1%	24	0,1%	24	0,1%	50,0%	50,0%	36	0,1%	24	0,1%	50,0%
JAC	22	0,0%	12	0,1%	25	0,1%	83,3%	-12,0%	22	0,0%	25	0,1%	-12,0%
Volvo	21	0,0%	1	0,0%	8	0,0%	2000,0%	162,5%	21	0,0%	8	0,0%	162,5%
HAVAL	19	0,0%	7	0,0%	12	0,0%	171,4%	58,3%	19	0,0%	12	0,0%	58,3%
Baic	17	0,0%	15	0,1%	18	0,0%	13,3%	-5,6%	17	0,0%	18	0,0%	-5,6%
KYC	17	0,0%	15	0,1%	2	0,0%	13,3%	750,0%	17	0,0%	2	0,0%	750,0%
CHANGAN	16	0,0%	7	0,0%	3	0,0%	128,6%	433,3%	16	0,0%	3	0,0%	433,3%
Mitsubishi	13	0,0%	11	0,1%	27	0,1%	18,2%	-51,9%	13	0,0%	27	0,1%	-51,9%
Shineray	12	0,0%	22	0,1%	20	0,0%	-45,5%	-40,0%	12	0,0%	20	0,0%	-40,0%
Geely	11	0,0%	10	0,1%	32	0,1%	10,0%	-65,6%	11	0,0%	32	0,1%	-65,6%
Mini	10	0,0%	7	0,0%	30	0,1%	42,9%	-66,7%	10	0,0%	30	0,1%	-66,7%
Lifan	9	0,0%	19	0,1%	26	0,1%	-52,6%	-65,4%	9	0,0%	26	0,1%	-65,4%
Lexus	7	0,0%	1	0,0%	40	0,1%	600,0%	-82,5%	7	0,0%	40	0,1%	-82,5%
GREAT WALL	7	0,0%	9	0,0%	4	0,0%	-22,2%	75,0%	7	0,0%	4	0,0%	75,0%
ZANELLA	6	0,0%	10	0,1%	4	0,0%	-40,0%	50,0%	6	0,0%	4	0,0%	50,0%
Suzuki	6	0,0%	1	0,0%	19	0,0%	500,0%	-68,4%	6	0,0%	19	0,0%	-68,4%
ALFA ROMEO	5	0,0%	5	0,0%	18	0,0%	0,0%	-72,2%	5	0,0%	18	0,0%	-72,2%
FOTON	5	0,0%	3	0,0%	19	0,0%	66,7%	-73,7%	5	0,0%	19	0,0%	-73,7%
Subaru	4	0,0%	3	0,0%	20	0,0%	33,3%	-80,0%	4	0,0%	20	0,0%	-80,0%
Isuzu	2	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	0,0%	-50,0%	2	0,0%	4	0,0%	-50,0%

## Tabla 3. Patentamientos por modelo. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 50

	01/21 (a)	Part %	12/20 (b)	Part %	01/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 01/21	Part %	01/20 ~ 01/20	Part %	Var Ac
Fiat CRONOS	5.224	11,1%	1.432	7,4%	1.348	3,1%	264,8%	287,5%	5.224	11,1%	1.348	3,1%	287,5%
Toyota HILUX	3.476	7,4%	1.441	7,4%	2.607	6,0%	141,2%	33,3%	3.476	7,4%	2.607	6,0%	33,3%
Peugeot 208	2.230	4,7%	861	4,4%	1.092	2,5%	159,0%	104,2%	2.230	4,7%	1.092	2,5%	104,2%
Volkswagen AMAROK	2.157	4,6%	713	3,7%	1.391	3,2%	202,5%	55,1%	2.157	4,6%	1.391	3,2%	55,1%
Ford RANGER	1.839	3,9%	885	4,6%	1.364	3,2%	107,8%	34,8%	1.839	3,9%	1.364	3,2%	34,8%
Toyota COROLLA	1.698	3,6%	428	2,2%	700	1,6%	296,7%	142,6%	1.698	3,6%	700	1,6%	142,6%
Toyota YARIS	1.653	3,5%	620	3,2%	762	1,8%	166,6%	116,9%	1.653	3,5%	762	1,8%	116,9%
Toyota ETIOS	1.611	3,4%	822	4,2%	907	2,1%	96,0%	77,6%	1.611	3,4%	907	2,1%	77,6%
Ford KA	1.517	3,2%	623	3,2%	1.722	4,0%	143,5%	-11,9%	1.517	3,2%	1.722	4,0%	-11,9%
Chevrolet ONIX	1.492	3,2%	846	4,4%	1.629	3,8%	76,4%	-8,4%	1.492	3,2%	1.629	3,8%	-8,4%
Volkswagen GOL TREND	1.453	3,1%	640	3,3%	2.262	5,2%	127,0%	-35,8%	1.453	3,1%	2.262	5,2%	-35,8%
Renault KWID	1.192	2,5%	343	1,8%	855	2,0%	247,5%	39,4%	1.192	2,5%	855	2,0%	39,4%
Volkswagen T-CROSS	1.174	2,5%	476	2,5%	1.154	2,7%	146,6%	1,7%	1.174	2,5%	1.154	2,7%	1,7%
Ford ECOSPORT	1.092	2,3%	429	2,2%	1.262	2,9%	154,5%	-13,5%	1.092	2,3%	1.262	2,9%	-13,5%
Toyota SW4	1.077	2,3%	263	1,4%	323	0,7%	309,5%	233,4%	1.077	2,3%	323	0,7%	233,4%
Chevrolet CRUZE	1.052	2,2%	386	2,0%	479	1,1%	172,5%	119,6%	1.052	2,2%	479	1,1%	119,6%
Renault SANDERO	992	2,1%	406	2,1%	1.028	2,4%	144,3%	-3,5%	992	2,1%	1.028	2,4%	-3,5%
Renault KANGOO II	878	1,9%	337	1,7%	711	1,6%	160,5%	23,5%	878	1,9%	711	1,6%	23,5%
Chevrolet TRACKER	810	1,7%	325	1,7%	265	0,6%	149,2%	205,7%	810	1,7%	265	0,6%	205,7%
Jeep RENEGADE	762	1,6%	296	1,5%	844	2,0%	157,4%	-9,7%	762	1,6%	844	2,0%	-9,7%
Renault DUSTER OROCH	731	1,6%	388	2,0%	1.128	2,6%	88,4%	-35,2%	731	1,6%	1.128	2,6%	-35,2%
Citroen C4 CACTUS	729	1,5%	344	1,8%	618	1,4%	111,9%	18,0%	729	1,5%	618	1,4%	18,0%
Nissan KICKS	646	1,4%	242	1,2%	793	1,8%	166,9%	-18,5%	646	1,4%	793	1,8%	-18,5%
Fiat TORO	634	1,3%	262	1,4%	1.094	2,5%	142,0%	-42,0%	634	1,3%	1.094	2,5%	-42,0%
Volkswagen NIVUS	610	1,3%	456	2,4%			33,8%		610	1,3%			
Renault NUEVO LOGAN	582	1,2%	186	1,0%	664	1,5%	212,9%	-12,3%	582	1,2%	664	1,5%	-12,3%
Nissan FRONTIER	573	1,2%	422	2,2%	287	0,7%	35,8%	99,7%	573	1,2%	287	0,7%	99,7%
Peugeot PARTNER	488	1,0%	237	1,2%	408	0,9%	105,9%	19,6%	488	1,0%	408	0,9%	19,6%
Peugeot 2008	444	0,9%	228	1,2%	567	1,3%	94,7%	-21,7%	444	0,9%	567	1,3%	-21,7%
Renault ALASKAN	422	0,9%	53	0,3%			696,2%		422	0,9%			
Mercedes Benz SPRINTER	390	0,8%	122	0,6%	258	0,6%	219,7%	51,2%	390	0,8%	258	0,6%	51,2%
Fiat STRADA	374	0,8%	123	0,6%	262	0,6%	204,1%	42,7%	374	0,8%	262	0,6%	42,7%
Jeep COMPASS	344	0,7%	143	0,7%	502	1,2%	140,6%	-31,5%	344	0,7%	502	1,2%	-31,5%
Peugeot 308	319	0,7%	146	0,8%	216	0,5%	118,5%	47,7%	319	0,7%	216	0,5%	47,7%
Citroen C3	317	0,7%	211	1,1%	283	0,7%	50,2%	12,0%	317	0,7%	283	0,7%	12,0%
Renault CAPTUR	297	0,6%	153	0,8%	727	1,7%	94,1%	-59,1%	297	0,6%	727	1,7%	-59,1%
Fiat ARGO	297	0,6%	79	0,4%	1.096	2,5%	275,9%	-72,9%	297	0,6%	1.096	2,5%	-72,9%
Renault DUSTER	293	0,6%	110	0,6%	672	1,6%	166,4%	-56,4%	293	0,6%	672	1,6%	-56,4%
Fiat MOBI	282	0,6%	92	0,5%	612	1,4%	206,5%	-53,9%	282	0,6%	612	1,4%	-53,9%
Chevrolet S10	262	0,6%	248	1,3%	423	1,0%	5,6%	-38,1%	262	0,6%	423	1,0%	-38,1%
Volkswagen SAVEIRO	217	0,5%	78	0,4%	354	0,8%	178,2%	-38,7%	217	0,5%	354	0,8%	-38,7%
Volkswagen POLO	211	0,4%	107	0,6%	3	0,0%	97,2%	6933,3%	211	0,4%	3	0,0%	6933,3%
Nissan VERSA	208	0,4%	168	0,9%	145	0,3%	23,8%	43,4%	208	0,4%	145	0,3%	43,4%
Fiat NUEVO FIORINO	199	0,4%	77	0,4%	332	0,8%	158,4%	-40,1%	199	0,4%	332	0,8%	-40,1%
Honda HR-V	182	0,4%	120	0,6%	687	1,6%	51,7%	-73,5%	182	0,4%	687	1,6%	-73,5%
Citroen BERLINGO	173	0,4%	137	0,7%	165	0,4%	26,3%	4,8%	173	0,4%	165	0,4%	4,8%
Volkswagen VIRTUS	159	0,3%	90	0,5%	646	1,5%	76,7%	-75,4%	159	0,3%	646	1,5%	-75,4%
Volkswagen TIGUAN	157	0,3%	35	0,2%			348,6%		157	0,3%			
Citroen C4 LOUNGE	148	0,3%	63	0,3%	91	0,2%	134,9%	62,6%	148	0,3%	91	0,2%	62,6%
Ford TERRITORY	145	0,3%	35	0,2%			314,3%		145	0,3%			

## Tabla 4. Patentamientos por marca. Comerciales pesados. TOP 10

	01/21 (a)	Part %	12/20 (b)	Part %	01/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 01/21	Part %	01/20 ~ 01/20	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	605	40,9%	183	23,8%	540	44,5%	230,6%	12,0%	605	40,9%	540	44,5%	12,0%
Iveco	289	19,5%	247	32,1%	147	12,1%	17,0%	96,6%	289	19,5%	147	12,1%	96,6%
Volkswagen	162	10,9%	125	16,3%	88	7,3%	29,6%	84,1%	162	10,9%	88	7,3%	84,1%
Scania	158	10,7%	97	12,6%	136	11,2%	62,9%	16,2%	158	10,7%	136	11,2%	16,2%
Volvo	105	7,1%	39	5,1%	117	9,6%	169,2%	-10,3%	105	7,1%	117	9,6%	-10,3%
Agrale	90	6,1%	35	4,6%	104	8,6%	157,1%	-13,5%	90	6,1%	104	8,6%	-13,5%
Toyota	19	1,3%	3	0,4%			533,3%		19	1,3%			
HINO	14	0,9%	2	0,3%	2	0,2%	600,0%	600,0%	14	0,9%	2	0,2%	600,0%
Ford	14	0,9%	10	1,3%	48	4,0%	40,0%	-70,8%	14	0,9%	48	4,0%	-70,8%
Isuzu	7	0,5%	4	0,5%	12	1,0%	75,0%	-41,7%	7	0,5%	12	1,0%	-41,7%

## Tabla 5. Patentamientos por modelo. Comerciales pesados. TOP 20

	01/21 (a)	Part %	12/20 (b)	Part %	01/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 01/21	Part %	01/20 ~ 01/20	Part %	Var Ac
Mercedes Benz ACCELO 815	83	5,6%	15	2,0%	58	4,8%	453,3%	43,1%	83	5,6%	58	4,8%	43,1%
Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1621	65	4,4%	1	0,1%	96	7,9%	6400,0%	-32,3%	65	4,4%	96	7,9%	-32,3%
Mercedes Benz BMO 384	62	4,2%	23	3,0%	63	5,2%	169,6%	-1,6%	62	4,2%	63	5,2%	-1,6%
Iveco DAILY	56	3,8%	24	3,1%	3	0,2%	133,3%	1766,7%	56	3,8%	3	0,2%	1766,7%
Iveco 170E28	56	3,8%	87	11,3%	34	2,8%	-35,6%	64,7%	56	3,8%	34	2,8%	64,7%
Mercedes Benz ATEGO 1726	50	3,4%	28	3,6%	47	3,9%	78,6%	6,4%	50	3,4%	47	3,9%	6,4%
Iveco 600 S 44	48	3,2%	6	0,8%	5	0,4%	700,0%	860,0%	48	3,2%	5	0,4%	860,0%
Mercedes Benz ACCELO 1016	44	3,0%	16	2,1%	25	2,1%	175,0%	76,0%	44	3,0%	25	2,1%	76,0%
Mercedes Benz ATEGO 1721	39	2,6%	18	2,3%	31	2,6%	116,7%	25,8%	39	2,6%	31	2,6%	25,8%
Volkswagen 17.280	39	2,6%	29	3,8%	45	3,7%	34,5%	-13,3%	39	2,6%	45	3,7%	-13,3%
Agrale MT 15.0	39	2,6%	3	0,4%	25	2,1%	1200,0%	56,0%	39	2,6%	25	2,1%	56,0%
Scania P410	39	2,6%	25	3,3%	24	2,0%	56,0%	62,5%	39	2,6%	24	2,0%	62,5%
Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1721	38	2,6%			72	5,9%		-47,2%	38	2,6%	72	5,9%	-47,2%
Mercedes Benz AXOR 2544	37	2,5%	21	2,7%	20	1,6%	76,2%	85,0%	37	2,5%	20	1,6%	85,0%
Volvo FM 420	35	2,4%	2	0,3%	10	0,8%	1650,0%	250,0%	35	2,4%	10	0,8%	250,0%
Scania G410	35	2,4%	21	2,7%	13	1,1%	66,7%	169,2%	35	2,4%	13	1,1%	169,2%
Mercedes Benz O-500	34	2,3%	4	0,5%	53	4,4%	750,0%	-35,8%	34	2,3%	53	4,4%	-35,8%
Volvo FH 500	33	2,2%	4	0,5%	6	0,5%	725,0%	450,0%	33	2,2%	6	0,5%	450,0%
Agrale MT 17.0	33	2,2%	25	3,3%	65	5,4%	32,0%	-49,2%	33	2,2%	65	5,4%	-49,2%
Mercedes Benz AXOR 2036 S	31	2,1%	18	2,3%	6	0,5%	72,2%	416,7%	31	2,1%	6	0,5%	416,7%

## Tabla 6. Patentamientos por Provincia

	01/21 (a)	Part %	12/20 (b)	Part %	01/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 01/21	Part %	01/20 ~ 01/20	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	14.359	29,0%	6.248	30,3%	12.847	28,6%	129,8%	11,8%	14.359	29,0%	12.847	28,6%	11,8%
CAPITAL FEDERAL	8.398	17,0%	4.135	20,0%	7.969	17,7%	103,1%	5,4%	8.398	17,0%	7.969	17,7%	5,4%
CORDOBA	5.309	10,7%	2.055	10,0%	4.657	10,4%	158,3%	14,0%	5.309	10,7%	4.657	10,4%	14,0%
SANTA FE	4.804	9,7%	1.913	9,3%	4.127	9,2%	151,1%	16,4%	4.804	9,7%	4.127	9,2%	16,4%
MENDOZA	1.824	3,7%	656	3,2%	1.567	3,5%	178,0%	16,4%	1.824	3,7%	1.567	3,5%	16,4%
TUCUMAN	1.734	3,5%	659	3,2%	1.430	3,2%	163,1%	21,3%	1.734	3,5%	1.430	3,2%	21,3%
ENTRE RIOS	1.221	2,5%	449	2,2%	1.107	2,5%	171,9%	10,3%	1.221	2,5%	1.107	2,5%	10,3%
SALTA	1.210	2,4%	523	2,5%	1.047	2,3%	131,4%	15,6%	1.210	2,4%	1.047	2,3%	15,6%
NEUQUEN	1.194	2,4%	375	1,8%	1.321	2,9%	218,4%	-9,6%	1.194	2,4%	1.321	2,9%	-9,6%
CHUBUT	1.065	2,2%	395	1,9%	1.036	2,3%	169,6%	2,8%	1.065	2,2%	1.036	2,3%	2,8%
CHACO	1.040	2,1%	335	1,6%	1.003	2,2%	210,4%	3,7%	1.040	2,1%	1.003	2,2%	3,7%
CORRIENTES	962	1,9%	366	1,8%	969	2,2%	162,8%	-0,7%	962	1,9%	969	2,2%	-0,7%
MISIONES	839	1,7%	302	1,5%	693	1,5%	177,8%	21,1%	839	1,7%	693	1,5%	21,1%
RIO NEGRO	724	1,5%	290	1,4%	760	1,7%	149,7%	-4,7%	724	1,5%	760	1,7%	-4,7%
LA PAMPA	667	1,3%	237	1,1%	596	1,3%	181,4%	11,9%	667	1,3%	596	1,3%	11,9%
SAN JUAN	609	1,2%	205	1,0%	542	1,2%	197,1%	12,4%	609	1,2%	542	1,2%	12,4%
JUJUY	559	1,1%	197	1,0%	581	1,3%	183,8%	-3,8%	559	1,1%	581	1,3%	-3,8%
SAN LUIS	520	1,1%	211	1,0%	431	1,0%	146,4%	20,6%	520	1,1%	431	1,0%	20,6%
TIERRA DEL FUEGO	507	1,0%	286	1,4%	305	0,7%	77,3%	66,2%	507	1,0%	305	0,7%	66,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	501	1,0%	228	1,1%	565	1,3%	119,7%	-11,3%	501	1,0%	565	1,3%	-11,3%
CATAMARCA	394	0,8%	122	0,6%	357	0,8%	223,0%	10,4%	394	0,8%	357	0,8%	10,4%
SANTA CRUZ	366	0,7%	177	0,9%	418	0,9%	106,8%	-12,4%	366	0,7%	418	0,9%	-12,4%
FORMOSA	358	0,7%	153	0,7%	397	0,9%	134,0%	-9,8%	358	0,7%	397	0,9%	-9,8%
LA RIOJA	274	0,6%	129	0,6%	247	0,5%	112,4%	10,9%	274	0,6%	247	0,5%	10,9%
<b>TOTAL</b>	<b>49.438</b>		<b>20.646</b>		<b>44.972</b>		<b>139,5%</b>	<b>9,9%</b>	<b>49.438</b>		<b>44.972</b>		<b>9,9%</b>

Informes Estadísticos  
**Reporte mensual de patentamientos vehículos 4W**  
 Año 2021. N° 01  
 Enero 2021  
 Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en  
<https://www.siomaa.com/Reports>.  
 También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330  
 o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: Vie 26 de febrero 2021



 **SIOMAA**  
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

