



Septiembre 2020

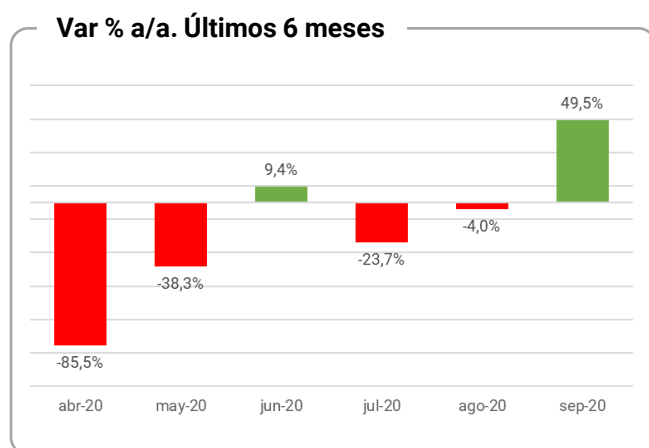
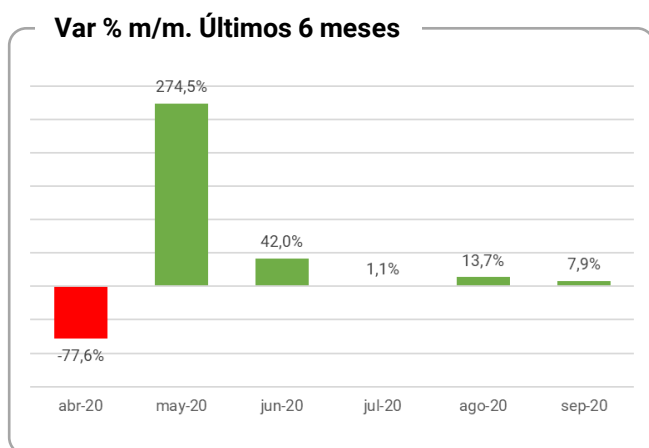
Reporte Mensual de Patentamientos

Vehículos 2W

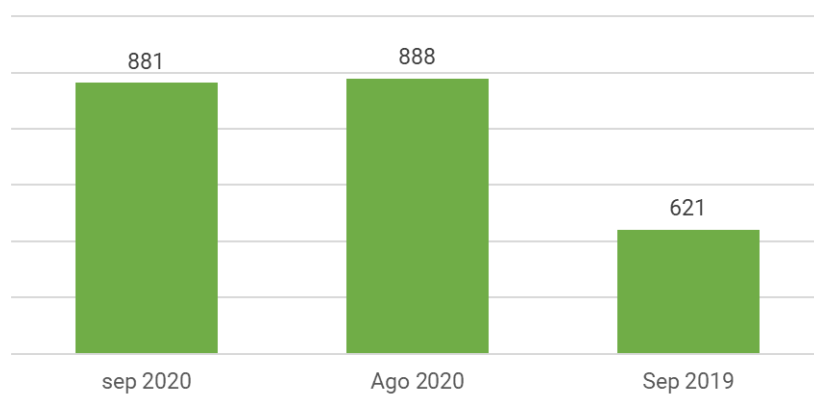
(motovehículos)

Lo importante del mes

Variación de los patentamientos de Septiembre



Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



En resumen

En Septiembre se patentaron 28.702 motovehículos nuevos, lo que representa un 7,9% más que en Agosto y casi un 50% más que en el mismo mes del año pasado. Si bien el mercado aún no se recupera de lo que fue, por caso, hace dos años (-19,7%), lo cierto es que viene mostrando mejoras mes a mes (las ventas de los últimos 5 meses fueron mejores a las del mes previo).

En el desempeño del mercado, el papel principal lo acaparan las motocicletas, ya que representan el 96% del total de ventas, y por tanto, su comportamiento es muy similar al que describimos para el total. Respecto del resto de los vehículos, podemos ver que los ciclomotores y los scooters son los que vienen mostrando mejor desempeño: +23,2% y +11,5% respectivamente en la comparación con Agosto y +64,3% y +19,8% respectivamente en la comparación interanual.

Respecto de las ventas promedio diario, en Septiembre rondaron las 881 unidades, casi el mismo número que el mes pasado, cuando estaban en las 888 unidades y casi 42% más que las 621 unidades promedio diario de septiembre 2019.

Tabla 1. Resumen del mercado

Patentamientos	sep.2020 (Unidades)	ago.2020 (Unidades)	sep.2019 (Unidades)	sep.2018 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2020 (Unidades)	Acum 2019 (Unidades)	Var % a/a
					m/m	a/a	a/2a			
Motocicletas	27.581	25.579	18.269	33.644	7,8%	51,0%	-18,0%	182.095	250.102	-27,2%
Scooters	894	802	746	1.696	11,5%	19,8%	-47,3%	6.395	9.680	-33,9%
Cuatriciclos	117	138	104	197	-15,2%	12,5%	-40,6%	897	1.199	-25,2%
Ciclomotores	69	56	42	107	23,2%	64,3%	-35,5%	305	672	-54,6%
Otros	28	21	39	107	33,3%	-28,2%	-73,8%	226	601	-62,4%
Triciclos	13	15	0	0	-13,3%			28		
TOTAL MOTOS	28.702	26.611	19.200	35.751	7,9%	49,5%	-19,7%	189.946	262.254	-27,6%

REF.: Var m/m = variación mes respecto mes anterior. Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior). Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

Gráfico 1. Evolución de los patentamientos por origen del vehículo

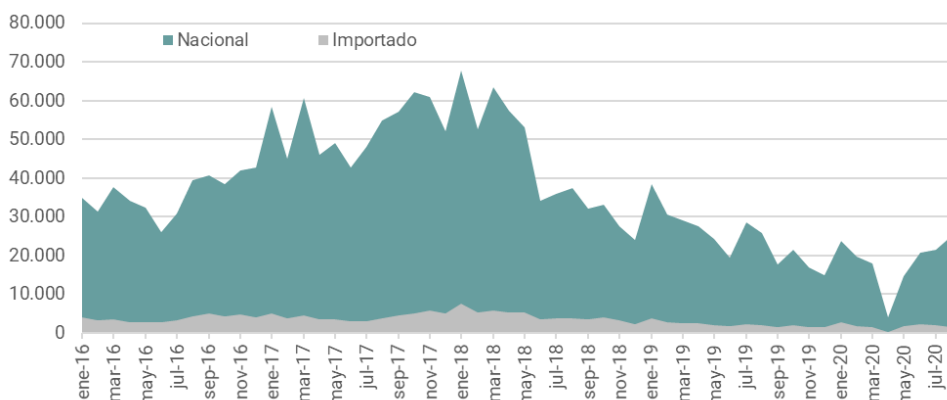


Gráfico 2. Participación en los patentamientos por cilindrada

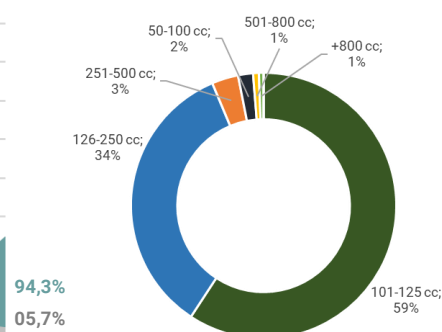


Tabla 2. Patentamientos por marca. Total motovehículos. TOP 40

	09/20 (a)	Part %	08/20 (b)	Part %	09/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 09/20	Part %	01/19 ~ 09/19	Part %	Var Ac
HONDA	6.012	20,9%	5.258	19,8%	4.572	23,8%	14,3%	31,5%	44.272	23,3%	60.767	23,2%	-27,1%
MOTOMEL	4.386	15,3%	3.990	15,0%	2.213	11,5%	9,9%	98,2%	25.731	13,5%	35.226	13,4%	-27,0%
CORVEN	3.774	13,1%	3.921	14,7%	2.175	11,3%	-3,7%	73,5%	24.972	13,1%	30.270	11,5%	-17,5%
GILERA	3.464	12,1%	3.454	13,0%	1.333	6,9%	0,3%	159,9%	20.301	10,7%	19.041	7,3%	6,6%
KELLER	1.715	6,0%	1.565	5,9%	1.473	7,7%	9,6%	16,4%	12.266	6,5%	17.929	6,8%	-31,6%
ZANELLA	1.541	5,4%	1.161	4,4%	1.652	8,6%	32,7%	-6,7%	8.737	4,6%	30.252	11,5%	-71,1%
YAMAHA	1.351	4,7%	1.328	5,0%	1.325	6,9%	1,7%	2,0%	11.952	6,3%	16.985	6,5%	-29,6%
BAJAJ	1.132	3,9%	1.049	3,9%	791	4,1%	7,9%	43,1%	6.975	3,7%	9.165	3,5%	-23,9%
GUERRERO	1.124	3,9%	1.098	4,1%	969	5,0%	2,4%	16,0%	8.178	4,3%	12.933	4,9%	-36,8%
MONDIAL	1.070	3,7%	851	3,2%	316	1,6%	25,7%	238,6%	5.097	2,7%	2.540	1,0%	100,7%
BENELLI	550	1,9%	553	2,1%	286	1,5%	-0,5%	92,3%	3.481	1,8%	3.447	1,3%	1,0%
KTM	504	1,8%	392	1,5%	126	0,7%	28,6%	300,0%	2.427	1,3%	2.138	0,8%	13,5%
BRAVA	412	1,4%	433	1,6%	380	2,0%	-4,8%	8,4%	3.368	1,8%	5.664	2,2%	-40,5%
BETA	221	0,8%	171	0,6%	180	0,9%	29,2%	22,8%	1.443	0,8%	1.734	0,7%	-16,8%
KYMCO	175	0,6%	144	0,5%	156	0,8%	21,5%	12,2%	1.075	0,6%	1.289	0,5%	-16,6%
KAWASAKI	164	0,6%	100	0,4%	79	0,4%	64,0%	107,6%	845	0,4%	503	0,2%	68,0%
SUZUKI	130	0,5%	123	0,5%	273	1,4%	5,7%	-52,4%	1.388	0,7%	3.323	1,3%	-58,2%
KEEWAY	111	0,4%	99	0,4%	96	0,5%	12,1%	15,6%	605	0,3%	976	0,4%	-38,0%
PIAGGIO	107	0,4%	118	0,4%	41	0,2%	-9,3%	161,0%	593	0,3%	370	0,1%	60,3%
ROYAL ENFIELD	96	0,3%	145	0,5%	55	0,3%	-33,8%	74,5%	923	0,5%	405	0,2%	127,9%
TVS	87	0,3%	65	0,2%	20	0,1%	33,8%	335,0%	333	0,2%	112	0,0%	197,3%
BETAMOTOR	82	0,3%	54	0,2%			51,9%		136	0,1%	0	0,0%	
APPIA	70	0,2%	58	0,2%	57	0,3%	20,7%	22,8%	463	0,2%	527	0,2%	-12,1%
RVM	49	0,2%	54	0,2%	22	0,1%	-9,3%	122,7%	330	0,2%	98	0,0%	236,7%
SYM	45	0,2%	47	0,2%	39	0,2%	-4,3%	15,4%	323	0,2%	278	0,1%	16,2%
BMW	43	0,1%	75	0,3%	136	0,7%	-42,7%	-68,4%	935	0,5%	1.242	0,5%	-24,7%
OKINOI	34	0,1%	22	0,1%	23	0,1%	54,5%	47,8%	154	0,1%	232	0,1%	-33,6%
HERO	32	0,1%	36	0,1%	113	0,6%	-11,1%	-71,7%	485	0,3%	1.132	0,4%	-57,2%
DUCATI	29	0,1%	44	0,2%	30	0,2%	-34,1%	-3,3%	446	0,2%	402	0,2%	10,9%
HUSQVARNA	25	0,1%	23	0,1%	24	0,1%	8,7%	4,2%	200	0,1%	166	0,1%	20,5%
JAWA	23	0,1%	44	0,2%	40	0,2%	-47,7%	-42,5%	277	0,1%	511	0,2%	-45,8%
CERRO	23	0,1%	16	0,1%	84	0,4%	43,8%	-72,6%	278	0,1%	957	0,4%	-71,0%
MOTO GUZZI	20	0,1%	25	0,1%	6	0,0%	-20,0%	233,3%	145	0,1%	31	0,0%	367,7%
CFMOTO	16	0,1%	17	0,1%	18	0,1%	-5,9%	-11,1%	167	0,1%	217	0,1%	-23,0%
TRIUMPH	13	0,0%	13	0,0%	30	0,2%	0,0%	-56,7%	147	0,1%	221	0,1%	-33,5%
GHIGGERI	11	0,0%	4	0,0%	10	0,1%	175,0%	10,0%	33	0,0%	94	0,0%	-64,9%
HARLEY DAVIDSON	11	0,0%	12	0,0%	4	0,0%	-8,3%	175,0%	117	0,1%	122	0,0%	-4,1%
POLARIS	9	0,0%	6	0,0%	3	0,0%	50,0%	200,0%	33	0,0%	69	0,0%	-52,2%
APRILIA	7	0,0%	7	0,0%	2	0,0%	0,0%	250,0%	61	0,0%	45	0,0%	35,6%
GAF	6	0,0%	4	0,0%			50,0%		19	0,0%	21	0,0%	-9,5%

Tabla 3. Patentamientos por modelo. Total motovehículos. TOP 50

	09/20 (a)	Part %	08/20 (b)	Part %	09/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 09/20	Part %	01/19 ~ 09/19	Part %	Var Ac
HONDA WAVE 110 S	2.832	9,9%	2.242	8,4%	1.486	7,7%	26,3%	90,6%	18.503	9,7%	20.691	7,9%	-10,6%
GILERA SMASH	2.770	9,7%	2.774	10,4%	1.085	5,7%	-0,1%	155,3%	16.372	8,6%	15.068	5,7%	8,7%
CORVEN ENERGY 110	2.131	7,4%	2.144	8,1%	1.282	6,7%	-0,6%	66,2%	13.611	7,2%	16.146	6,2%	-15,7%
MOTOMEL B110	2.003	7,0%	1.837	6,9%	1.015	5,3%	9,0%	97,3%	12.053	6,3%	17.253	6,6%	-30,1%
KELLER KN110-8	1.334	4,6%	1.222	4,6%	1.248	6,5%	9,2%	6,9%	9.705	5,1%	15.059	5,7%	-35,6%
GUERRERO G110 TRIP	885	3,1%	888	3,3%	679	3,5%	-0,3%	30,3%	6.295	3,3%	9.321	3,6%	-32,5%
HONDA CG150 TITAN	653	2,3%	643	2,4%	630	3,3%	1,6%	3,7%	4.930	2,6%	8.564	3,3%	-42,4%
MOTOMEL S2 150	649	2,3%	563	2,1%	286	1,5%	15,3%	126,9%	3.631	1,9%	4.618	1,8%	-21,4%
HONDA XR 150 L	616	2,1%	670	2,5%	851	4,4%	-8,1%	-27,6%	4.631	2,4%	8.569	3,3%	-46,0%
MOTOMEL CX 150	609	2,1%	541	2,0%	313	1,6%	12,6%	94,6%	3.210	1,7%	4.174	1,6%	-23,1%
HONDA CB 125 F TWISTER	585	2,0%	373	1,4%	67	0,3%	56,8%	773,1%	2.821	1,5%	1.948	0,7%	44,8%
HONDA XR 250 TORNADO	527	1,8%	479	1,8%	369	1,9%	10,0%	42,8%	4.325	2,3%	4.994	1,9%	-13,4%
BAJAJ ROUSER 200	479	1,7%	395	1,5%	302	1,6%	21,3%	58,6%	2.388	1,3%	3.445	1,3%	-30,7%
CORVEN TRIAX 150	428	1,5%	488	1,8%	178	0,9%	-12,3%	140,4%	2.668	1,4%	2.864	1,1%	-6,8%
ZANELLA ZB 110	384	1,3%	337	1,3%	508	2,6%	13,9%	-24,4%	1.946	1,0%	9.860	3,8%	-80,3%
MOTOMEL C110 DLX	369	1,3%	320	1,2%	193	1,0%	15,3%	91,2%	2.008	1,1%	2.843	1,1%	-29,4%
CORVEN MIRAGE 110 BY CORVEN	345	1,2%							345	0,2%	0	0,0%	
YAMAHA T110	253	0,9%	226	0,8%	88	0,5%	11,9%	187,5%	1.533	0,8%	1.257	0,5%	22,0%
ZANELLA RX150	252	0,9%	171	0,6%	196	1,0%	47,4%	28,6%	1.237	0,7%	3.090	1,2%	-60,0%
BRAVA NEVADA 110	248	0,9%	220	0,8%	234	1,2%	12,7%	6,0%	1.968	1,0%	3.817	1,5%	-48,4%
HONDA CB 250 TWISTER	239	0,8%	186	0,7%	254	1,3%	28,5%	-5,9%	2.233	1,2%	3.433	1,3%	-35,0%
HONDA WAVE 110 S CD	234	0,8%	304	1,1%	188	1,0%	-23,0%	24,5%	2.134	1,1%	2.823	1,1%	-24,4%
GILERA SAHEL 150	228	0,8%	195	0,7%	63	0,3%	16,9%	261,9%	1.086	0,6%	1.113	0,4%	-2,4%
MONDIAL LD 110 S	224	0,8%	119	0,4%	30	0,2%	88,2%	646,7%	751	0,4%	197	0,1%	281,2%
KTM DUKE 200	216	0,8%	105	0,4%	36	0,2%	105,7%	500,0%	831	0,4%	1.049	0,4%	-20,8%
MONDIAL LD 110 MAX-RT	210	0,7%	147	0,6%			42,9%		548	0,3%	0	0,0%	
KELLER KN150-13	202	0,7%	164	0,6%	95	0,5%	23,2%	112,6%	1.281	0,7%	1.274	0,5%	0,5%
GILERA VC150	196	0,7%	198	0,7%			-1,0%		395	0,2%	0	0,0%	
CORVEN HUNTER 150 BY CORVEN	183	0,6%							183	0,1%	0	0,0%	
YAMAHA XTZ 125E	181	0,6%	170	0,6%	129	0,7%	6,5%	40,3%	1.113	0,6%	1.742	0,7%	-36,1%
CORVEN TRIAX 250	166	0,6%	177	0,7%	59	0,3%	-6,2%	181,4%	975	0,5%	1.032	0,4%	-5,5%
BAJAJ ROUSER NS 160	150	0,5%	128	0,5%	92	0,5%	17,2%	63,0%	861	0,5%	1.224	0,5%	-29,7%
ZANELLA ZB110 RT	142	0,5%	61	0,2%			132,8%		203	0,1%	0	0,0%	
BAJAJ ROUSER NS 125	137	0,5%	101	0,4%			35,6%		363	0,2%	0	0,0%	
ZANELLA ZR 250	125	0,4%	79	0,3%	66	0,3%	58,2%	89,4%	647	0,3%	973	0,4%	-33,5%
MONDIAL LD 110-AD	124	0,4%	135	0,5%			-8,1%		260	0,1%	0	0,0%	
KTM DUKE 250	113	0,4%	115	0,4%	9	0,0%	-1,7%	1155,6%	461	0,2%	228	0,1%	102,2%
MONDIAL LD 110 MAX-AD	112	0,4%	57	0,2%			96,5%		169	0,1%	0	0,0%	
MOTOMEL SKUA 200	111	0,4%	102	0,4%	47	0,2%	8,8%	136,2%	543	0,3%	727	0,3%	-25,3%
MONDIAL DAX 70	110	0,4%	104	0,4%	29	0,2%	5,8%	279,3%	627	0,3%	357	0,1%	75,6%
YAMAHA YBR 125 ED	109	0,4%	120	0,5%	188	1,0%	-9,2%	-42,0%	1.467	0,8%	1.344	0,5%	9,2%
KELLER KN150GY	109	0,4%	123	0,5%	98	0,5%	-11,4%	11,2%	960	0,5%	1.174	0,4%	-18,2%
CORVEN MIRAGE 110	106	0,4%	367	1,4%	278	1,4%	-71,1%	-61,9%	3.085	1,6%	4.650	1,8%	-33,7%
YAMAHA FZ 25	102	0,4%	91	0,3%	45	0,2%	12,1%	126,7%	509	0,3%	714	0,3%	-28,7%
BAJAJ BOXER BM 150	101	0,4%	96	0,4%	59	0,3%	5,2%	71,2%	677	0,4%	690	0,3%	-1,9%
BAJAJ DOMINAR D400	100	0,3%	138	0,5%	124	0,6%	-27,5%	-19,4%	1.161	0,6%	1.276	0,5%	-9,0%
MONDIAL LD 110-RT	100	0,3%	131	0,5%			-23,7%		231	0,1%	0	0,0%	
GILERA SMX 200	99	0,3%	93	0,3%	26	0,1%	6,5%	280,8%	562	0,3%	434	0,2%	29,5%
MOTOMEL SKUA 125 X-TREME	98	0,3%	98	0,4%	33	0,2%	0,0%	197,0%	473	0,2%	557	0,2%	-15,1%
MOTOMEL S110	97	0,3%	65	0,2%	37	0,2%	49,2%	162,2%	454	0,2%	482	0,2%	-5,8%

Tabla 4. Patentamientos por Provincia. Total motovehículos.

	09/20 (a)	Part %	08/20 (b)	Part %	09/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 09/20	Part %	01/19 ~ 09/19	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	8.116	28,3%	7.334	27,6%	5.185	27,0%	10,7%	56,5%	52.757	27,8%	70.655	26,9%	-25,3%
SANTA FE	3.451	12,0%	3.284	12,3%	2.156	11,2%	5,1%	60,1%	23.687	12,5%	29.191	11,1%	-18,9%
CORDOBA	2.789	9,7%	2.600	9,8%	1.740	9,1%	7,3%	60,3%	17.643	9,3%	22.956	8,8%	-23,1%
CHACO	2.123	7,4%	1.859	7,0%	1.484	7,7%	14,2%	43,1%	12.711	6,7%	17.967	6,9%	-29,3%
CAPITAL FEDERAL	1.881	6,6%	1.834	6,9%	1.132	5,9%	2,6%	66,2%	12.059	6,3%	13.298	5,1%	-9,3%
TUCUMAN	1.402	4,9%	1.223	4,6%	820	4,3%	14,6%	71,0%	9.447	5,0%	13.501	5,1%	-30,0%
CORRIENTES	1.115	3,9%	1.058	4,0%	719	3,7%	5,4%	55,1%	7.162	3,8%	10.410	4,0%	-31,2%
SALTA	1.034	3,6%	1.073	4,0%	712	3,7%	-3,6%	45,2%	8.023	4,2%	9.868	3,8%	-18,7%
MISIONES	996	3,5%	968	3,6%	395	2,1%	2,9%	152,2%	5.843	3,1%	7.299	2,8%	-19,9%
ENTRE RIOS	896	3,1%	867	3,3%	502	2,6%	3,3%	78,5%	5.936	3,1%	7.272	2,8%	-18,4%
SANTIAGO DEL ESTERO	856	3,0%	766	2,9%	774	4,0%	11,7%	10,6%	5.396	2,8%	11.950	4,6%	-54,8%
MENDOZA	782	2,7%	685	2,6%	581	3,0%	14,2%	34,6%	5.618	3,0%	8.552	3,3%	-34,3%
FORMOSA	660	2,3%	696	2,6%	880	4,6%	-5,2%	-25,0%	4.978	2,6%	9.212	3,5%	-46,0%
JUJUY	488	1,7%	236	0,9%	372	1,9%	106,8%	31,2%	2.719	1,4%	4.887	1,9%	-44,4%
CATAMARCA	459	1,6%	276	1,0%	295	1,5%	66,3%	55,6%	2.193	1,2%	3.250	1,2%	-32,5%
RIO NEGRO	337	1,2%	311	1,2%	177	0,9%	8,4%	90,4%	2.404	1,3%	3.253	1,2%	-26,1%
SAN JUAN	318	1,1%	322	1,2%	274	1,4%	-1,2%	16,1%	2.506	1,3%	4.057	1,5%	-38,2%
LA PAMPA	299	1,0%	237	0,9%	137	0,7%	26,2%	118,2%	1.909	1,0%	2.151	0,8%	-11,3%
NEUQUEN	243	0,8%	224	0,8%	195	1,0%	8,5%	24,6%	1.695	0,9%	2.874	1,1%	-41,0%
SAN LUIS	163	0,6%	313	1,2%	273	1,4%	-47,9%	-40,3%	2.149	1,1%	3.883	1,5%	-44,7%
CHUBUT	157	0,5%	125	0,5%	90	0,5%	25,6%	74,4%	951	0,5%	1.356	0,5%	-29,9%
LA RIOJA	80	0,3%	278	1,0%	246	1,3%	-71,2%	-67,5%	1.786	0,9%	3.769	1,4%	-52,6%
SANTA CRUZ	35	0,1%	27	0,1%	28	0,1%	29,6%	25,0%	234	0,1%	407	0,2%	-42,5%
TIERRA DEL FUEGO	22	0,1%	15	0,1%	33	0,2%	46,7%	-33,3%	140	0,1%	236	0,1%	-40,7%
TOTAL	28.702		26.611		19.200		7,9%	49,5%	189.946		262.254		-27,6%

Informes Estadísticos

Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W

Año 2020. N° 09

Septiembre 2020

Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en

<https://www.siomaa.com/Reports>.

También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330

o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Lun 02 de noviembre 2020 – 13:00 hs



 **SIOMAA**
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

